

SOM-rapport nr 2008:12

S O M

Göteborgarnas attityder i trafikfrågor Väst-SOM-undersökningen 2007

Åsa Hernerud
Susanne Johansson

SOM-INSTITUTET
samhälle opinion massmedia

s
a
m
h
ä
l
l
e
o
p
i
n
i
o
n
m
a
s
s
m
e
d
i
a

Innehållsförteckning

1 Metod	1
Samhälle Opinion Massmedia Väst-SOM 1992 – 2007	3
2 Trafikvanor	5
Tabell 1: Hur brukar du ta dig till arbetet/skolan?	6
Tabell 2: Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen av någon av följande anledningar?	2
Tabell 3: Har du övervägt att använda dig av annat huvudsakligt färdmedel än det du nu använder dig av för att ta dig till arbetet/ skolan?	10
Tabell 4: Andel som funderat på att använda annat färdmedel bland de som idag använder olika färdmedel	12
Tabell 5: Andra färdmedel man funderar på att använda bland de som idag använder olika färdmedel	12
3 Attityder i trafikfrågor	13
Tabell 6: Utöka användandet av hastighetsövervakning med hjälp av kameror	14
Tabell 7: Sänk hastigheten från 50 till 30 km/tim där det finns många fotgängare och cyklister	16
Tabell 8: Avsätt separata körfält för kollektivtrafiken från befintliga körfält för bilar	18
Tabell 9: Bygg ut kollektivtrafiken	20
Tabell 10: Bygg ny älvförbindelse för biltrafik i Göteborg	22
Tabell 11: Bygg ut E20 till motorväg	24
Tabell 12: Bygg en gång- och cykelbro mellan södra och norra älvstranden i Göteborg	26
Tabell 13: Inför en s.k. trängselavgift/biltull i Göteborg	28
Tabell 14: Bygg en tågtunnel under centrala Göteborg (den s.k. Västlänken)	30

4 Trafikprioriteringar	32
Tabell 15: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker du det är att man förbättrar situationen för gående?	33
Tabell 16: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker du det är att man förbättrar situationen för cyklister?	35
Tabell 17: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker du det är att man förbättrar situationen för kollektivtrafikens resenärer?	37
Tabell 18: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker du det är att man förbättrar situationen för bilister?	39
5 Service och information	41
Tabell 19: Allmänt sett, hur stort förtroende har du för det sätt på vilket kollektivtrafikens personal sköter sitt arbete?	42
Tabell 20: Bedömning av kommunal service 1993 – 2007	44

1 Metod

Samhälle Opinion Massmedia

Väst-SOM 1992 – 2007

SOM-institutet har genomfört regionala undersökningar i Västsverige sedan 1992. Fram till och med 1997 vände sig undersökningen till personer bosatta i Göteborgs kommun och kranskommunerna.¹ Hösten 1998 utvidgades undersökningen till att omfatta hela Västra Götalandsregionen samt Kungsbacka kommun.² Undersökningen baserades då på två separata, obundet slumpmässiga urval (OSU), dragna ur befolkningen i respektive undersökningsområde med följderna att urvalen viktades i databearbetningar av det totala materialet. Från och med 1999 års undersökning används ett gemensamt urval.

År 2007 omfattade urvalet totalt 6 000 personer boende i Västra Götaland samt Kungsbacka kommun. Åldersintervallet har varierat något över åren och utvidgades från och med år 2000 och omfattar nu personer i åldrarna 15–85 år (tidigare 15–80 år). Undersökningen är inriktad på befolkningen vilket innebär att såväl svenska som utländska medborgare ingår i urvalet. Enkätformulären i Göteborgsregionen samt de i övriga Västra Götaland innehåller till största delen gemensamma frågor men de flesta frågor som rör trafik har varit placerade i Göteborgsformuläret. I följande tabellmaterial begränsas därför genomgående urvalet till boende i Göteborgsregionen (inklusive Kungsbacka) om inget annat anges.

Undersökningen genomfördes i samarbete med Kinnmark Information AB. Arbetet var upplagt så att Kinnmark ombesörjde urvalsdragning, utskick av formulär och påminnelser, telefonuppföljning samt datauppläggning. Enkätsvaren har lästs av optiskt med hjälp av en scanner. SOM-institutet har stått för framtagning av frågeformulär och annat material som skickats ut samt kodning av öppna svar och iordningställande av sammanslagen datamängd. Enkäterna skickades ut den 28 september 2007 och fältarbetet avslutades den 13 februari 2008. Svarsfrekvensen för årets undersökning framgår av tabellen nedan, som också möjliggör en jämförelse med 1998-2006 års undersökningar.

Svarsfrekvens och bortfall

Från bruttourvalet bortdefinierar man normalt utöver avlidna de personer i urvalet som är långtidssjukskrivna, har flyttat från orten eller dylikt (se kommentar i tabellen nedan). Svarsfrekvensen utifrån det nettourval man därmed erhåller brukar för

¹ Kommunerna är Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö. Med Göteborgsregionen avses i föreliggande tabellpresentation genomgående dessa kommuner *exklusive Kungsbacka*, som inte ingår i Västra Götaland.

² Delregionerna som används i följande resultatredovisning är indelade i enlighet med indelningen i kommunförbund: *Göteborgsregionen*: Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö; *Sjuhärads*: Bollebygd, Borås, Herrljunga, Mark, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn och Vårgårda; *Skaraborg*: Essunga, Falköping, Grästorp, Gullspång, Götene, Hjo, Karlsborg, Lidköping, Mariestad, Skara, Skövde, Tibro, Tidaholm, Töreboda och Vara; *FyrBoDal*: Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda, Lysekil, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum, Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg, Mellerud och Amål.

samhällsvetenskapliga postenkätstudier uppgå till mellan 60 och 70 procent, beroende på geografiskt område och typ av svarspersoner. SOM-institutets medborgarundersökningar är inget undantag. De rikstäckande undersökningarna har en genomsnittlig svarsfrekvens sedan 1986 på 67 procent, och Väst-SOM har en genomsnittlig svarsfrekvens på 65 procent. Nettoresultatet på 62 procent för 2007 års undersökning ligger således något under genomsnittet.

Svarsfrekvens i Väst-SOM-undersökningarna 1992 – 2007

Väst-SOM	Bruttourval	Nettourval	Andel naturligt bortfall	Antal svar	Svarsfrekvens (brutto)	Svarsfrekvens (netto)	Fältarbete utfört av
1992	2 800	2 650	5,4 %	1 603	57 %	60 %	Linfab
1993	2 800	2 647	5,5 %	1 586	57 %	60 %	Linfab
1994	2 800	2 639	5,8 %	1 591	57 %	60 %	Linfab
1995	2 799	2 620	6,4 %	1 709	61 %	65 %	Temo
1996	2 900	2 621	9,6 %	1 807	62 %	69 %	Gallup
1997	2 900	2 637	9,1 %	1 845	64 %	70 %	Gallup
1998	5 800	5 385	7,2 %	3 487	60 %	65 %	Sifo
1999	5 900	5 557	5,8 %	3 760	64 %	68 %	Kinnmark
2000	6 000	5 602	6,6 %	3 684	61%	66 %	Kinnmark
2001	6 000	5 420	9,7 %	3 808	63 %	70 %	Kinnmark
2002	6 000	5 538	7,7 %	3 792	63 %	68 %	Kinnmark
2003	6 000	5 537	7,7 %	3 654	61 %	66 %	Kinnmark
2004	6 000	5 489	8,5 %	3 630	61 %	66 %	Kinnmark
2005	6 000	5 505	8,3 %	3 419	57 %	62 %	Kinnmark
2006	6 000	5 462	9,0 %	3 347	56 %	61 %	ScandInfo
2007	6 000	5491	8,5 %	3420	57 %	62 %	Kinnmark

Kommentar: Med nettourval avses bruttourval minus naturligt bortfall. Som naturligt bortfall räknas adress okänd, avflyttad, sjuk, institutionell vård, bortrest under fältperioden, studier på annan ort, militärtjänstgöring, ej svensktalande, bosatt, studerar eller arbetar utomlands, förståndshandikappad samt avliden.

Övergripande kommentarer till rapporten

I följande rapport redovisas de boende i Göteborgsregionens attityder i trafikfrågor. Rapporten har tagits fram i samarbete med Trafikkontoret i Göteborgskommun samt Vägverket.

Några mer övergripande kommentarer till tabellerna: I tabellerna redovisas de som svarat *mycket/ganska bra* på förslaget/påståendet som respektive rubrik beskriver.

I Västra Götalandsregionen ingår inte Kungsbacka och i Göteborg ingår endast Göteborgs kommun. I Göteborgsregionen, vilket används i de flesta analyserna ingår även Kungsbacka.

I den geografiska områdesindelningen i denna och följande tabeller ingår: *Nord*: Gunnared, Lärjedalen, Kortedala, Bergsjön. *Öster*: Härlanda, Örgryte. *Väster*: Majorna, Högsbo, Älvsborg, Frölunda, Askim, Tynnered, Styrso. *Centrum*: Centrum, Linnéstaden. *Hisingen*: Torslanda, Biskopsgården, Lundby, Tuve-Säve, Backa, Kärra-Rödbo.

I kategorin "utländsk medborgare" ingår medborgare i annat land och de som är både svensk medborgare och medborgare i annat land.

I frågan gällande "*Intresse för politik*" innefattar kategorin "intresserad av politik" svarsalternativen "mycket intresserad" samt "ganska intresserad". Kategorin "ej intresserad av politik" innefattar svarsalternativen "inte särskilt intresserad" samt "inte alls intresserad".

I frågan "*Vänster-Höger*" innefattar kategorin "vänster" svarsalternativen "klart till vänster" samt "något till vänster". I kategorin "mitten" ingår svarsalternativet "varken till vänster eller höger" och i kategorin "höger" ingår svarsalternativen "något till höger" samt "klart till höger".

I frågan "*Åker kollektivt*" har respondenterna svarat på frågan hur ofta de under de senaste 12 månaderna har åkt kollektivt (buss/spårvagn/tåg). De som värden som ingår i analysen är "Aldrig" samt "Någon gång i veckan" och "Flera gånger i veckan".

När det gäller partisynpati har frågan ställts på olika sätt under olika år. 1998-1999, 2001-2002, 2004-2007 är frågan formulerad: "Vilket parti tycker Du bäst om idag?", vilket uttrycker en generell partisynpati. 1996, 1997, 2000 och 2003 var frågan dock formulerad annorlunda. Här efterfrågades istället partisynpati på olika nivåer. För bästa jämförelse utgår denna rapport dessa år efter: "Vilket parti tycker Du bäst om i rikspolitiken?"

I frågan gällande "*Resväg*" innefattar kategorin "bor nära" de som har mellan 0–5 km resväg till arbetet/skolan, "kortpendlar" innefattar de som har 6–25 km resväg till arbetet/skolan och "långpendlar" innefattar de som har längre än 25 km resväg till arbetet/skolan.

I de tabeller där det finns markeringar med ett X indikerar det att delfrågan inte ställts detta år.

2 Trafikvanor

Tabell 1: Hur brukar du ta dig till arbetet/ skolan? Ange det huvudsakliga färdssättet. (2007 i procent)

	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/ pendeltåg	Båt/ färja	MC/ moped	Cykel	Till fots	Annat	Antal
Totalt	53	3	11	10	3	0	1	11	7	0	1172
Kön											
Kvinna	43	5	14	13	3	0	1	12	9	0	602
Man	65	2	8	6	3	0	1	9	5	1	570
Ålder											
15-19	4	4	38	18	8	0	4	13	11	0	83
20-29	34	3	18	18	3	1		14	8	0	204
30-69	63	3	7	7	2	0	1	11	6	0	873
70-85	75	0	8	17	0	0	0	0	0	0	12
Utbildning											
Låg	56	4	11	8	1	0	2	7	11	0	137
Medellåg	55	4	13	10	5	0	1	7	5	1	352
Medelhög	48	4	12	12	3	0	1	12	8	0	274
Hög	53	2	8	9	3	1	1	15	7	1	415
Subjektiv klass											
Arbetarhem	51	4	12	12	3	0	1	9	8	0	376
Tjänstemannahem	55	4	11	9	3	1	1	11	5	0	328
Högre tjänstemanna-/ akademikerhem	53	2	9	8	3	1	2	14	8	0	312
Företagarhem	70	0	10	5	0	0	0	9	6	1	79
Medborgarskap											
Svensk medborgare	53	3	11	10	3	1	1	11	7	0	1100
Utländsk medborgare	43	4	14	14	5	0	0	10	9	1	80
Geografiskt område											
Nord	39	2	9	41	2	0	0	1	5	1	86
Öster	44	0	3	16	1	0	0	30	6	0	88
Väster	48	1	12	14	1	1	1	15	6	1	174
Centrum	27	4	7	17	3	1	1	23	17	0	145
Hisingen	58	4	15	9	0	1	2	6	5	0	164

	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/ pendeltåg	Båt/ färja	MC/ moped	Cykel	Till fots	Annat	Antal
Västra Götalandsregionen	57	3	10	6	2	0	1	12	9	0	2049
Göteborgs kommun	45	2	10	17	1	1	1	15	8	0	657
Göteborgsregionen	54	3	11	10	3	0	1	11	7	0	1172
Vänster - Höger											
Vänster	42	5	12	15	3	1	1	13	8	0	403
Mitten	55	3	10	9	3	0	0	11	8	1	274
Höger	63	2	11	5	3	0	2	9	5	0	471
Intresse för politik											
Intresserad av politik	55	3	10	9	3	0	1	11	8	0	675
Ej intresserad av politik	52	3	12	11	3	0	1	11	6	1	487
Partisympti											
v	30	8	10	24	6	0	0	11	11	0	63
s	54	3	12	11	3	0	1	8	8	0	320
c	51	4	10	8	4	2	0	15	6	0	52
fp	52	2	8	8	5	0	2	13	10	0	107
m	66	5	11	4	3	0	1	9	3	0	343
kd	57	2	7	7	0	0	0	16	11	0	45
mp	30	3	16	16	2	2	1	23	6	1	126
Åker kollektivt											
Minst ngn gång/vecka	15	4	27	23	7	1	1	14	8	0	461
Aldrig	90	0	0	1	0	0	0	2	5	2	100
Resväg											
Bor nära	30	2	7	11	0	1	2	25	21	1	305
Kortpendlar	63	4	14	11	2	0	1	7	3	0	515
Långpendlar	76	3	9	1	10	0	0	0	1	0	224

Tabell 2: Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? (2007 i procent)

	Parkerings- avgifter	Bilköer	Bensinpriset	Brist på parkeringsplats	Miljökäl
Totalt	19	29	20	29	27
Kön					
Kvinna	23	33	23	34	31
Man	15	25	17	24	23
Ålder					
15-19	13	24	24	19	38
20-29	23	33	29	35	36
30-69	17	27	18	27	25
70-85	28	35	25	37	26
Utbildning					
Låg	19	31	26	28	19
Medellåg	15	22	17	21	20
Medelhög	24	33	26	33	32
Hög	19	30	15	33	33
Subjektiv klass					
Arbetarhem	21	31	27	28	27
Tjänstemannahem	20	29	18	33	27
Högre tjänstemanna-/ akademikerhem	19	30	17	29	31
Företagarhem	8	20	10	19	19
Medborgarskap					
Svensk medborgare	19	28	19	29	27
Utländsk medborgare	23	39	33	30	26
Geografiskt område					
Nord	20	38	30	20	32
Öster	30	46	24	30	39
Väster	26	29	26	26	31
Centrum	29	37	26	29	37
Hisingen	25	34	21	25	24

	Parkerings- avgifter	Bilköer	Bensinpriset	Brist på parkeringsplats	Miljökäl
Västra Götalandsregionen	-	-	-	-	-
Göteborgs kommun	26	35	23	36	31
Göteborgsregionen	19	29	20	29	27
Vänster - Höger					
Vänster	21	36	24	34	34
Mitten	17	28	23	27	30
Höger	18	23	15	27	20
Intresse för politik					
Intresserad av politik	21	30	21	32	30
Ej intresserad av politik	17	26	19	25	21
Partisynpati					
v	25	41	34	43	38
s	20	33	22	30	23
c	15	30	25	29	39
fp	15	30	20	31	24
m	19	23	13	24	18
kd	14	14	11	27	14
mp	27	42	32	36	60
Åker kollektivt					
Minst ngn gång/vecka	34	46	34	45	48
Aldrig	8	14	11	14	10
Kör bil till arbete/skola	10	19	11	19	16
Resväg					
Bor nära	25	37	25	40	36
Kortpendlar	16	25	16	25	27
Långpendlar	8	22	16	16	18

Kommentar: Tabellen visar de som svarat mycket ofta/ ganska ofta. Frågan är bara ställd i Göteborgsformuläret.

Tabell 3: Har du övervägt att använda dig av annat huvudsakligt färdmedel än det du nu använder för att ta dig till arbetet/ skolan? (2007 i procent)

	Nej	Ja	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/ pendeltåg	Båt/ färja	MC/ moped	Cykel	Till fots	Antal
Totalt	66	34	18	5	22	8	7	0	5	26	9	455
Kön												
Kvinna	67	33	16	7	20	7	7	0	3	29	11	239
Man	66	34	20	3	23	9	7	1	7	23	7	216
Ålder												
15-19	68	32	20	19	18	6	3	0	3	18	15	34
20-29	55	45	16	3	18	12	5	1	6	31	8	104
30-69	68	32	18	4	23	7	8	0	5	26	9	314
70-85	96	4	33	0	33	0	0	0	0	34	0	3
Utbildning												
Låg	76	24	21	9	21	11	5	2	2	18	11	44
Medellåg	68	32	16	3	22	6	6	0	8	27	10	121
Medelhög	64	36	15	5	23	13	5	0	5	35	9	109
Hög	96	4	33	0	33	0	0	0	0	34	0	3
Subjektiv klass												
Arbetarhem	67	33	17	4	24	10	3	0	8	25	8	145
Tjänstemannahem	66	34	15	7	25	2	11	1	3	25	11	123
Högre tjänstemanna-/ akademikerhem	64	36	21	4	16	11	9	0	3	29	7	129
Företagarhem	76	24	12	8	8	15	4	0	0	38	15	26
Medborgarskap												
Svensk medborgare	68	32	16	5	22	8	7	1	4	27	9	407
Utländsk medborgare	52	48	28	5	21	9	2	0	7	21	7	43
Geografiskt område												
Nord	61	39	24	5	17	14	2	0	2	31	5	42
Öster	71	29	25	0	14	9	3	0	6	23	20	35
Väster	62	38	21	7	12	18	1	0	6	31	4	73
Centrum	66	34	11	2	11	11	4	2	7	40	12	56
Hisingen	60	40	19	3	17	12	3	0	5	33	8	71

	Nej	Ja	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	Båt/färja	MC/moped	Cykel	Till fots	Antal
Västra Götalandsregionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Göteborgs kommun	63	37	19	3	17	12	3	0	5	33	8	277
Göteborgsregionen	66	34	18	5	22	8	7	0	5	26	9	455
Vänster – Höger												
Vänster	63	37	15	2	22	8	8	0	5	29	11	168
Mitten	69	31	21	8	22	6	6	2	4	21	10	102
Höger	68	32	18	6	21	8	6	0	5	30	6	174
Intresse för politik												
Intresserad av politik	63	37	19	4	21	8	9	0	4	26	9	280
Ej intresserad av politik	70	30	16	6	22	9	3	1	6	28	9	173
Partisympti												
v	66	34	14	0	14	4	14	0	0	43	9	21
s	66	34	20	2	26	12	5	0	7	19	9	124
c	37	33	10	1	032	5	0	0	5	28	10	21
fp	64	36	12	12	14	12	7	0	2	29	12	43
m	70	30	20	3	19	7	9	0	6	27	9	119
kd	64	36	12	0	47	0	0	0	6	35	0	17
mp	58	42	10	7	22	7	8	3	3	32	8	60
Åker kollektivt												
Minst ngn gång/vecka	61	39	24	6	15	11	4	0	3	27	10	225
Aldrig	86	14	29	6	6	0	6	0	6	47	6	17
Kör bil till arbete/skola	64	36	4	4	32	8	11	1	6	29	5	211
Resväg												
Bor nära	63	37	12	2	9	9	0	0	7	41	20	135
Kortpendlar	63	37	18	6	29	6	6	1	6	25	3	202
Långpendlar	73	27	21	10	26	8	30	0	0	3	2	62

Kommentar: Frågan är bara ställd i Göteborgsformuläret.

Tabell 4: Andel som funderat på att använda annat färdmedel bland de som idag använder olika färdmedel (2007 i procent)

	Färdmedel idag:						
	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	Cykel	Till fots
Nej	64	41	67	51	69	71	84
Ja	36	59	33	49	31	29	16
<i>Summa procent</i>	100	100	100	100	100	100	100
Antal svar	599	34	123	106	35	117	79

Tabell 5: Andra färdmedel man funderar på att använda bland de som idag använder olika färdmedel (2007 i procent)

	Färdmedel idag:						
	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	Cykel	Till fots
<i>Färdmedel man funderar på att byta till:</i>							
Bil som förare	3	58	48	25	84	13	5
Bil som passagerare	4	0	7	13	8	0	0
Buss	35	8	2	8	8	19	10
Spårvagn	8	8	0	4	0	29	10
Tåg/pendeltåg	11	0	2	0	0	0	0
Båt/färja	0	0	0	0	0	0	0
MC/moped	6	0	14	2	0	10	0
Cykel	27	17	25	44	0	0	52
Till fots	4	9	2	4	0	29	23
<i>Summa procent</i>	100	100	100	100	100	100	100
Antal svar	211	18	48	58	118	14	16

Tabellkommentar: MC/moped samt båt/färja ha ej redovisats i tabellen då dessa grupper endast innehåller 8 respektive 1 respondent.

3 Attityder i trafikfrågor

Tabell 6: Utöka användandet av automatisk hastighetsövervakning med hjälp av kameror (2006 – 2007 i procent)

	Bra förslag		Varken bra eller dåligt förslag		Dåligt förslag	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totalt	54	51	23	27	23	22
Kön						
Kvinna	62	60	22	26	24	14
Man	45	41	24	27	31	32
Ålder						
15-19	48	56	30	22	22	22
20-29	45	45	25	32	30	23
30-69	52	49	23	27	24	24
70-85	79	65	14	24	7	11
Utbildning						
Låg	62	62	21	24	17	14
Medellåg	49	45	25	28	25	27
Medelhög	51	52	24	25	24	23
Hög	57	48	20	30	23	22
Subjektiv klass						
Arbetarhem	55	51	24	27	21	23
Tjänstemannahem	56	53	21	27	23	20
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	55	46	23	29	22	25
Företagarhem	38	47	26	18	36	35
Medborgarskap						
Svensk medborgare	54	50	23	27	23	23
Utländsk medborgare	55	49	26	30	19	21
Geografiskt område						
Nord	58	59	23	25	19	16
Öster	56	45	21	33	23	22
Väster	56	51	22	31	23	18
Centrum	52	50	29	29	19	21
Hisingen	50	50	24	25	26	25

	Bra förslag		Varken bra eller dåligt förslag		Dåligt förslag	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Västra Götalandsregionen	58	51	21	26	22	23
Göteborgs kommun	54	51	23	29	23	20
Göteborgsregionen	54	51	24	27	23	22
Vänster - Höger						
Vänster	60	57	23	25	17	28
Mitten	53	52	22	29	22	19
Höger	50	44	23	27	29	29
Intresse för politik						
Intresserad av politik	58	53	22	25	20	22
Ej intresserad av politik	48	48	25	30	27	22
Partisynpati						
v	62	57	23	23	15	20
s	57	55	24	26	18	19
c	65	57	16	25	18	19
fp	44	52	29	28	26	20
m	48	40	23	29	29	31
kd	59	52	16	29	25	19
mp	61	65	24	23	15	12
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	61	60	22	24	17	16
Aldrig	51	45	23	25	26	30
Kör bil till arbete/skola	41	39	26	27	32	35
Resväg						
Bor nära	50	55	25	27	24	18
Kortpendlar	48	46	25	28	27	26
Långpendlar	46	36	23	24	31	40

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är Din åsikt om vart och ett av dem?

Kommentar: Bra förslag innefattar dem som svarat "Mycket/Ganska bra" på förslaget/påståendet som rubriken beskriver och Dåligt förslag innefattar dem som svarat "Mycket/Ganska dåligt" på förslaget/påståendet som rubriken beskriver.

Tabell 7: Sänk hastigheten från 50 till 30 km/tim där det finns många fotgängare och cyklister (1997 – 2007 i procent)

	1997	1998	2001	2003	2004	2005	2006	2007
Totalt	52	55	61	60	61	59	60	57
Kön								
Kvinna	60	64	66	70	67	66	68	68
Man	46	45	54	48	51	52	51	51
Ålder								
15-19	36	36	45	53	54	52	48	57
20-29	47	50	54	58	62	55	55	58
30-69	54	56	62	59	58	58	60	60
70-85	66	67	65	69	69	68	73	66
Utbildning								
Låg	56	57	61	65	61	62	61	59
Medellåg	53	54	62	57	56	54	57	57
Medelhög	48	53	59	58	62	60	58	63
Hög	55	57	60	61	61	60	64	62
Subjektiv klass								
Arbetarhem	53	56	60	65	64	61	61	58
Tjänstemannahem	51	56	58	58	59	56	59	65
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	57	56	63	62	58	61	64	58
Företagarhem	44	45	50	46	54	53	50	59
Medborgarskap								
Svensk medborgare	52	55	59	60	60	63	60	61
Utländsk medborgare	55	60	67	63	54	59	55	45
Geografiskt område								
Nord	56	61	62	63	57	64	56	59
Öster	58	60	62	62	71	60	66	64
Väster	50	54	63	59	59	58	62	62
Centrum	57	59	64	67	69	61	64	58
Hisingen	50	50	57	58	57	61	60	55

	1997	1998	2001	2003	2004	2005	2006	2007
Västra Götalandsregionen	x	55	61	60	61	62	60	61
Göteborgs kommun	53	55	61	61	62	60	62	59
Göteborgsregionen	52	55	60	60	60	59	60	57
Vänster - Höger								
Vänster	x	x	68	68	66	66	65	68
Mitten	x	x	61	62	59	60	56	57
Höger	x	x	53	50	56	52	58	55
Intresse för politik								
Intresserad av politik	55	56	62	60	61	63	63	61
Ej intresserad av politik	50	54	58	60	58	54	57	58
Partisynpati								
v	59	63	72	75	69	72	69	74
s	57	58	65	60	63	64	56	61
c	60	55	69	72	60	57	59	62
fp	58	52	61	58	56	53	58	55
m	44	44	49	42	55	52	57	55
kd	50	53	59	55	58	63	71	57
mp	61	70	80	76	68	67	69	74
Åker kollektivt								
Minst ngn gång/vecka	x	x	63	64	65	67	67	55
Aldrig	x	x	54	54	51	53	53	65
Kör bil till arbete/skola	44	47	56	53	54	53	53	55
Resväg								
Bor nära	x	x	x	x	x	58	60	58
Kortpendlar	x	x	x	x	x	55	59	61
Långpendlar	x	x	x	x	x	57	53	51

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är Din åsikt om vart och ett av dem?

Kommentar: I tabellen redovisas andelen som svarat "Mycket/Ganska bra" på förslaget/påståendet som rubriken beskriver.

Tabell 8: Avsätt separata körfält för kollektivtrafiken från befintliga körfält för bilar (2006 – 2007 i procent)

	Bra förslag		Varken bra eller dåligt förslag		Dåligt förslag	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Totalt	73	75	18	19	9	7
Kön						
Kvinna	76	79	18	17	6	4
Man	68	70	19	20	13	10
Ålder						
15-19	60	59	30	33	10	8
20-29	73	72	19	20	9	8
30-69	73	76	16	17	11	7
70-85	77	78	20	19	3	3
Utbildning						
Låg	73	75	19	20	8	5
Medellåg	71	71	19	21	9	8
Medelhög	73	78	17	16	10	6
Hög	74	76	17	17	10	7
Subjektiv klass						
Arbetarhem	74	77	17	19	10	4
Tjänstemannahem	75	76	16	17	9	5
Högre tjänstemanna- / akademikerhem	73	76	19	17	9	7
Företagarhem	65	63	21	24	14	13
Medborgarskap						
Svensk medborgare	72	75	18	18	10	7
Utländsk medborgare	74	66	18	26	9	8
Geografiskt område						
Nord	75	70	15	21	6	9
Öster	75	77	17	18	8	5
Väster	78	82	15	15	8	3
Centrum	66	68	22	23	11	9
Hisingen	76	76	13	15	11	9

	Bra förslag		Varken bra eller dåligt förslag		Dåligt förslag	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Västra Götalandsregionen	63	65	25	26	12	9
Göteborgs kommun	75	76	16	17	9	7
Göteborgsregionen	73	74	18	19	9	7
Vänster - Höger						
Vänster	79	82	14	14	7	4
Mitten	73	73	19	21	8	6
Höger	67	70	21	20	12	10
Intresse för politik						
Intresserad av politik	74	77	17	16	9	7
Ej intresserad av politik	71	72	19	22	10	6
Partisynpati						
v	76	82	15	15	9	3
s	75	80	18	16	6	4
c	74	77	19	18	8	5
fp	65	78	23	13	12	9
m	66	68	21	22	13	10
kd	78	82	16	11	6	7
mp	84	78	8	18	8	4
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	76	80	17	15	7	5
Aldrig	67	59	23	31	10	10
Kör bil till arbete/skola	68	69	19	21	13	10
Resväg						
Bor nära	67	78	23	17	10	5
Kortpendlar	71	76	17	17	12	7
Långpendlar	73	66	16	22	12	12

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är Din åsikt om vart och ett av dem?

Kommentar: Bra förslag innefattar dem som svarat "Mycket/Ganska bra" på förslaget/påståendet som rubriken beskriver och Dåligt förslag innefattar dem som svarat "Mycket/Ganska dåligt" på förslaget/påståendet som rubriken beskriver.

Tabell 9: Bygg ut kollektivtrafiken (2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	61	28	9	1	1	1736
Kön						
Kvinna	63	27	8	1	1	928
Man	59	29	11	1	0	808
Ålder						
15-19	64	18	13	3	2	112
20-29	64	24	11	1	1	245
30-69	61	30	8	1	0	1176
70-85	57	30	12	1	0	203
Utbildning						
Låg	57	32	9	1	1	316
Medellåg	60	26	12	1	1	484
Medelhög	62	28	9	1	0	391
Hög	64	28	7	1	0	518
Subjektiv klass						
Arbetarhem	58	30	10	1	1	585
Tjänstemannahem	66	26	8	0	0	490
Högre tjänstemanna- /akademikerhem	64	28	7	1	0	410
Företagarhem	56	30	14	0	0	113
Medborgarskap						
Svensk medborgare	62	28	9	1	0	1586
Utländsk medborgare	52	28	16	2	4	134
Geografiskt område						
Nord	58	30	12	0	1	138
Öster	71	19	9	0	1	130
Väster	65	27	8	0	0	271
Centrum	63	27	9	1	0	186
Hisingen	56	31	10	2	1	248

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	51	32	15	1	1	3081
Göteborgs kommun	62	27	9	1	1	973
Göteborgsregionen	61	28	9	1	1	1736
Vänster - Höger						
Vänster	71	23	5	1	0	573
Mitten	59	28	12	1	0	441
Höger	55	32	11	1	1	672
Intresse för politik						
Intresserad av politik	65	27	7	1	0	1002
Ej intresserad av politik	55	30	13	1	1	718
Partisynpati						
v	79	15	6	0	0	86
s	61	27	10	1	1	492
c	67	26	7	0	0	77
fp	61	35	3	0	1	154
m	53	33	13	2	0	487
kd	60	26	13	0	1	72
mp	75	20	4	0	1	167
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	74	20	5	1	0	701
Aldrig	41	37	20	1	1	191
Kör bil till arbete/skola	52	35	11	1	1	610
Resväg						
Bor nära	67	26	7	0	0	342
Kortpendlar	61	27	10	1	1	562
Långpendlar	56	33	9	2	0	243

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Bygga ut kollektivtrafiken.

Tabell 10: Bygg ny älvförbindelse för biltrafik i Göteborg (2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	48	24	21	4	3	1706
Kön						
Kvinna	42	23	27	5	3	907
Man	56	24	14	4	2	799
Ålder						
15-19	27	24	39	7	3	107
20-29	38	23	28	8	3	237
30-69	52	23	18	4	3	1163
70-85	47	26	21	3	3	199
Utbildning						
Låg	49	25	22	2	2	309
Medellåg	49	23	21	4	3	474
Medelhög	49	20	22	6	3	386
Hög	47	27	18	5	3	512
Subjektiv klass						
Arbetarhem	46	24	22	5	3	574
Tjänstemannahem	53	20	22	3	2	487
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	48	28	16	5	3	408
Företagarhem	57	21	17	3	2	114
Medborgarskap						
Svensk medborgare	49	24	20	4	3	1565
Utländsk medborgare	42	25	27	4	2	127
Geografiskt område						
Nord	40	28	25	4	3	133
Öster	55	17	20	6	2	128
Väster	44	27	22	4	3	263
Centrum	44	19	25	8	4	186
Hisingen	59	22	11	5	3	244

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	34	23	35	4	4	2994
Göteborgs kommun	49	23	20	5	3	954
Göteborgsregionen	48	24	21	4	3	1706
Vänster - Höger						
Vänster	45	23	25	6	3	563
Mitten	43	25	24	4	4	433
Höger	55	24	16	3	2	666
Intresse för politik						
Intresserad av politik	51	23	16	6	4	988
Ej intresserad av politik	45	24	27	2	2	703
Partisympati						
v	37	27	26	9	1	86
s	51	24	20	3	2	483
c	43	24	25	4	4	76
fp	57	24	16	3	1	153
m	60	24	13	2	1	486
kd	41	24	30	4	1	71
mp	22	24	35	10	9	165
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	39	24	26	7	4	683
Aldrig	54	19	23	1	3	191
Kör bil till arbete/skola	62	23	12	2	1	606
Resväg						
Bor nära	40	25	25	7	3	334
Kortpendlar	52	24	18	4	2	557
Långpendlar	61	21	13	2	3	242

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Bygg ny älvförbindelse för biltrafik i Göteborg.

Tabell 11: Bygg ut resten av E20 till motorväg (2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	45	27	24	2	2	1707
Kön						
Kvinna	40	28	28	2	2	909
Man	51	26	18	3	2	798
Ålder						
15-19	34	21	40	2	3	106
20-29	36	24	33	5	2	240
30-69	49	28	20	1	2	1165
70-85	44	31	21	3	1	196
Utbildning						
Låg	49	24	25	1	1	307
Medellåg	47	25	24	2	2	476
Medelhög	44	28	24	2	2	385
Hög	43	31	21	3	2	512
Subjektiv klass						
Arbetarhem	45	25	25	3	2	577
Tjänstemannahem	46	30	22	1	1	487
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	44	27	24	3	2	404
Företagarhem	56	23	16	2	3	114
Medborgarskap						
Svensk medborgare	46	27	23	2	2	1561
Utländsk medborgare	41	28	27	3	1	131
Geografiskt område						
Nord	35	31	29	2	3	135
Öster	49	23	26	2	0	128
Väster	46	27	22	2	3	263
Centrum	35	30	32	2	1	184
Hisingen	41	29	24	3	3	241

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	44	28	23	3	2	3038
Göteborgs kommun	42	28	26	2	2	951
Göteborgsregionen	45	27	24	2	2	1707
Vänster - Höger						
Vänster	39	29	27	3	2	565
Mitten	43	26	27	2	2	432
Höger	54	27	17	1	1	668
Intresse för politik						
Intresserad av politik	48	27	21	2	2	990
Ej intresserad av politik	42	28	27	2	1	703
Partisynpati						
v	43	25	29	3	0	87
s	48	27	22	3	0	485
c	39	33	22	3	3	77
fp	53	28	17	1	1	152
m	54	27	17	1	1	486
kd	46	26	28	0	0	69
mp	19	26	45	3	4	165
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	34	29	32	2	3	679
Aldrig	54	25	18	1	2	190
Kör bil till arbete/skola	56	27	14	2	1	607
Resväg						
Bor nära	39	30	27	2	2	337
Kortpendlar	47	27	22	2	2	557
Långpendlar	56	22	18	2	2	240

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Bygg ut resten av E20 till motorväg.

Tabell 12: Bygg en gång- och cykelbro mellan södra och norra älvstranden i Göteborg (2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	30	26	29	8	7	1700
Kön						
Kvinna	35	24	30	6	5	904
Man	26	27	27	10	10	796
Ålder						
15-19	30	29	31	4	6	104
20-29	38	28	28	4	2	239
30-69	32	25	28	8	7	1162
70-85	17	25	31	11	16	195
Utbildning						
Låg	31	25	30	6	8	302
Medellåg	27	28	30	7	8	476
Medelhög	34	24	25	9	8	386
Hög	34	24	29	8	5	513
Subjektiv klass						
Arbetarhem	38	26	26	6	4	572
Tjänstemannahem	13	13	57	4	13	487
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	26	25	29	8	9	405
Företagarhem	26	24	29	9	12	113
Medborgarskap						
Svensk medborgare	30	25	29	8	8	1558
Utländsk medborgare	33	29	27	8	3	128
Geografiskt område						
Nord	29	34	29	4	4	136
Öster	32	29	28	7	4	127
Väster	28	30	22	12	8	264
Centrum	42	21	22	7	8	185
Hisingen	38	25	19	9	9	247

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	24	23	41	6	6	2962
Göteborgs kommun	34	27	23	9	7	959
Göteborgsregionen	30	26	29	8	7	1700
Vänster - Höger						
Vänster	34	28	26	6	6	561
Mitten	31	27	29	8	5	435
Höger	27	23	31	9	10	661
Intresse för politik						
Intresserad av politik	32	24	26	9	9	986
Ej intresserad av politik	29	27	33	6	5	699
Partisynpati						
v	42	22	22	8	6	86
s	30	29	29	6	6	485
c	29	23	28	12	8	75
fp	27	24	29	11	9	151
m	26	25	30	8	11	485
kd	23	22	30	15	10	69
mp	45	27	22	4	2	164
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	35	27	26	7	5	681
Aldrig	27	16	36	7	14	190
Kör bil till arbete/skola	29	25	31	8	7	606
Resväg						
Bor nära	33	29	30	5	3	337
Kortpendlar	31	28	26	8	7	554
Långpendlar	29	25	31	7	8	241

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Bygg en gång- och cykelbro mellan södra och norra älvstranden i Göteborg.

Tabell 13: Inför en s.k. trängselavgift/biltull i Göteborg (2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	10	11	19	18	42	1704
Kön						
Kvinna	11	11	20	20	38	908
Man	8	11	18	16	47	796
Ålder						
15-19	7	10	27	21	35	108
20-29	13	19	17	16	35	239
30-69	10	11	18	18	43	1164
70-85	5	3	19	23	50	193
Utbildning						
Låg	6	5	26	17	52	302
Medellåg	8	10	17	19	46	479
Medelhög	12	12	17	18	41	385
Hög	14	15	21	18	34	513
Subjektiv klass						
Arbetarhem	11	9	18	15	47	571
Tjänstemannahem	9	11	17	22	41	485
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	10	14	21	20	35	406
Företagarhem	10	10	13	21	46	113
Medborgarskap						
Svensk medborgare	10	11	18	19	42	1561
Utländsk medborgare	8	10	24	14	44	128
Geografiskt område						
Nord	9	13	27	18	33	136
Öster	9	13	23	18	37	128
Väster	11	11	18	18	42	264
Centrum	16	16	16	13	39	187
Hisingen	8	10	18	18	46	246

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	9	11	24	19	37	2998
Göteborgs kommun	11	12	19	19	39	961
Göteborgsregionen	10	11	19	18	42	1704
Vänster - Höger						
Vänster	13	15	20	16	36	564
Mitten	9	10	22	19	40	453
Höger	7	9	15	20	49	664
Intresse för politik						
Intresserad av politik	12	13	16	18	41	986
Ej intresserad av politik	6	9	23	19	43	703
Partisynpati						
v	19	21	15	16	29	86
s	7	11	20	18	44	485
c	9	77	26	20	34	76
fp	8	9	13	26	44	149
m	6	8	17	17	52	488
kd	9	6	12	25	48	68
mp	27	22	23	16	12	166
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	15	15	21	17	32	687
Aldrig	7	4	16	12	61	189
Kör bil till arbete/skola	5	9	17	18	51	606
Resväg						
Bor nära	13	16	18	18	35	337
Kortpendlar	9	11	19	18	43	556
Långpendlar	6	10	17	19	48	243

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Inför en s.k. trängselavgift/biltull i Göteborg.

Tabell 14: Bygg en tågtunnel under centrala Göteborg (den s.k. Västlänken)
(2007 i procent)

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Totalt	27	27	35	6	5	1705
Kön						
Kvinna	25	25	39	6	5	908
Man	30	29	29	6	6	797
Ålder						
15-19	17	19	49	9	6	106
20-29	28	25	39	6	2	240
30-69	30	27	33	5	5	1160
70-85	18	31	33	9	9	198
Utbildning						
Låg	24	26	36	7	7	305
Medellåg	27	25	36	6	6	477
Medelhög	30	28	30	7	5	387
Hög	28	28	35	5	4	512
Subjektiv klass						
Arbetarhem	26	25	36	7	6	573
Tjänstemannahem	26	28	34	6	6	485
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	31	27	32	6	4	407
Företagarhem	27	30	32	7	4	113
Medborgarskap						
Svensk medborgare	28	27	34	6	5	1561
Utländsk medborgare	23	29	36	7	5	129
Geografiskt område						
Nord	23	26	35	10	6	136
Öster	26	24	37	7	6	128
Väster	29	29	29	8	5	263
Centrum	27	25	38	5	5	187
Hisingen	25	28	33	7	7	245

	Mycket bra förslag	Ganska bra förslag	Varken bra eller dåligt förslag	Ganska dåligt förslag	Mycket dåligt förslag	Antal
Västra Götalandsregionen	20	24	43	6	7	2977
Göteborgs kommun	26	27	34	8	5	959
Göteborgsregionen	27	27	35	6	5	1705
Vänster - Höger						
Vänster	27	25	37	7	4	563
Mitten	24	26	39	5	6	434
Höger	30	28	30	6	6	665
Intresse för politik						
Intresserad av politik	31	28	30	6	5	989
Ej intresserad av politik	23	25	40	6	6	701
Partisympati						
v	32	21	32	11	4	86
s	25	29	35	6	5	487
c	25	25	41	8	1	76
fp	29	28	31	7	5	149
m	30	29	29	5	7	488
kd	23	29	34	10	4	69
mp	29	19	43	5	4	167
Åker kollektivt						
Minst ngn gång/vecka	28	26	35	7	4	685
Aldrig	26	24	33	6	9	191
Kör bil till arbete/skola	27	29	34	5	5	605
Resväg						
Bor nära	31	25	33	6	5	337
Kortpendlar	28	27	34	6	5	553
Långpendlar	30	31	31	4	4	242

Fråga: Följande förslag gäller trafiken. Vilken är din åsikt om vart och ett av dem? Bygg en tågtunnel under centrala Göteborg (den s.k. Västlänken).

4 Trafikprioriteringar

Tabell 15: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker Du att det är att man förbättrar situationen för gående? (2003 – 2007) (medelvärde)

	2003	2004	2005	2006	2007
Totalt	7,2	6,5	6,7	6,5	6,4
Kön					
Kvinna	7,7	6,9	7,1	6,9	7,0
Man	6,7	6,1	6,2	6,2	5,8
Ålder					
15-19	6,4	5,0	5,8	5,4	6,0
20-29	6,6	5,8	5,6	5,9	5,6
30-69	7,3	6,6	6,9	6,6	6,5
70-85	7,7	7,8	7,6	7,8	7,3
Utbildning					
Låg	7,6	7,0	7,3	7,2	6,9
Medellåg	7,2	6,3	6,5	6,4	6,3
Medelhög	7,1	6,5	6,8	6,4	6,7
Hög	7,2	6,4	6,5	6,5	6,1
Subjektiv klass					
Arbetarhem	7,5	6,7	6,9	6,7	6,7
Tjänstemannahem	7,3	6,5	6,9	6,5	6,3
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	7,0	6,2	6,3	6,4	6,7
Företagarhem	6,8	6,3	6,4	6,2	6,1
Medborgarskap					
Svensk medborgare	7,2	6,6	6,7	6,5	6,5
Utländsk medborgare	7,1	6,1	6,8	6,9	6,1
Geografiskt område					
Nord	7,4	6,8	6,4	6,3	6,5
Öster	7,3	6,2	6,6	6,2	6,1
Väster	7,0	6,4	6,6	6,5	6,1
Centrum	7,7	6,8	6,0	6,3	6,6
Hisingen	7,2	6,4	6,9	6,6	6,3

	2003	2004	2005	2006	2007
Västra Götalandsregionen	7,1	6,7	6,8	6,6	6,5
Göteborgs kommun	7,2	6,5	6,5	6,4	6,3
Göteborgsregionen	7,2	6,5	6,7	6,5	6,4
Vänster - Höger					
Vänster	7,5	7,0	7,0	7,0	6,7
Mitten	7,4	6,8	7,0	6,7	6,7
Höger	6,7	5,9	6,2	6,1	6,0
Intresse för politik					
Intresserad av politik	7,2	6,5	7,1	6,7	6,5
Ej intresserad av politik	7,2	6,5	6,3	6,3	6,3
Partisympati					
v	7,7	7,0	7,2	7,4	6,7
s	7,3	6,8	7,0	6,6	6,7
c	7,9	6,9	7,0	6,3	6,4
fp	6,9	6,0	6,2	6,2	6,7
m	6,4	6,1	6,3	6,2	5,8
kd	7,1	6,4	7,2	7,0	6,5
mp	7,5	7,0	7,3	7,1	7,2
Åker kollektivt					
Minst ngn gång/vecka	7,1	6,3	6,9	6,8	6,7
Aldrig	7,0	6,8	6,7	6,3	6,3
Kör bil till arbete/skola	7,0	6,3	6,4	6,1	5,7
Resväg					
Bor nära	x	x	6,1	6,6	6,3
Kortpendlar	x	x	6,5	6,1	6,3
Långpendlar	x	x	6,5	6,2	5,8

Kommentar: Medelvärden baseras på en skala som sträcker sig från 0 som står för "Inte alls angeläget", till 10 som står för "Mycket angeläget".

Tabell 16: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker Du att det är att man förbättrar situationen för cyklister? (2003– 2007) (medelvärde)

	2003	2004	2005	2006	2007
Totalt	7,2	7,0	6,9	7,0	6,9
Kön					
Kvinna	7,5	7,3	7,2	7,3	7,3
Man	6,8	6,6	6,6	6,6	6,3
Ålder					
15-19	6,7	5,4	6,1	5,7	6,1
20-29	7,0	6,3	6,4	6,6	6,6
30-69	7,3	7,1	7,1	7,1	6,7
70-85	7,1	7,6	6,8	7,6	7,1
Utbildning					
Låg	7,3	7,1	7,2	7,2	6,8
Medellåg	7,2	6,6	6,6	6,7	6,6
Medelhög	7,1	7,1	7,0	6,6	7,1
Hög	7,4	7,1	7,1	7,3	7,0
Subjektiv klass					
Arbetarhem	7,4	7,0	7,1	7,0	6,7
Tjänstemannahem	7,3	7,0	6,9	7,0	6,7
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	7,1	7,0	6,9	7,1	6,9
Företagarhem	6,6	6,4	6,3	6,6	6,2
Medborgarskap					
Svensk medborgare	7,2	7,0	6,9	7,0	6,9
Utländsk medborgare	7,0	6,4	7,2	6,9	6,3
Geografiskt område					
Nord	7,3	6,5	6,3	6,7	6,6
Öster	7,1	7,2	6,9	7,2	6,9
Väster	6,9	6,8	7,0	7,2	6,8
Centrum	7,4	7,0	6,3	6,4	6,8
Hisingen	7,2	6,8	7,1	6,9	6,8

	2003	2004	2005	2006	2007
Västra Götalandsregionen	7,2	7,1	7,1	7,0	6,9
Göteborgs kommun	7,1	6,8	6,8	6,9	6,8
Göteborgsregionen	7,2	7,0	6,9	7,0	6,9
Vänster - Höger					
Vänster	7,6	7,4	7,4	7,4	7,2
Mitten	7,3	7,1	7,0	7,1	7,0
Höger	6,7	6,4	6,5	6,5	6,5
Intresse för politik					
Intresserad av politik	7,1	7,0	7,2	7,1	6,9
Ej intresserad av politik	7,3	6,9	6,6	6,9	6,8
Partisympati					
v	7,9	7,3	7,7	7,5	7,2
s	7,3	7,1	7,2	7,0	7,0
c	7,7	7,7	7,4	7,4	7,1
fp	7,0	6,7	6,7	7,0	7,3
m	6,2	6,4	6,5	6,4	6,2
kd	7,4	7,1	7,7	7,1	6,7
mp	8,0	8,1	7,7	7,8	8,0
Åker kollektivt					
Minst ngn gång/vecka	7,2	6,8	7,0	7,2	7,0
Aldrig	6,9	6,9	6,6	6,5	6,2
Kör bil till arbete/skola	7,0	6,8	6,7	6,7	6,3
Resväg					
Bor nära	x	x	7,0	7,1	7,0
Kortpendlar	x	x	7,0	6,9	6,8
Långpendlar	x	x	6,7	6,6	6,2

Kommentar: Medelvärdet baserar sig på en skala som sträcker sig från 0 som står för "Inte alls angeläget", till 10 som står för "Mycket angeläget".

Tabell 17: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker Du att det är att man förbättrar situationen för kollektivtrafikens resenärer? (2003 – 2007)
(medelvärde)

	2003	2004	2005	2006	2007
Totalt	7,8	8,0	7,9	7,9	7,8
Kön					
Kvinna	8,1	8,3	8,1	8,2	8,0
Man	7,5	7,8	7,5	7,6	7,6
Ålder					
15-19	7,6	7,5	7,3	6,9	7,7
20-29	7,7	7,9	7,3	7,5	7,6
30-69	7,8	8,1	8,0	8,0	7,8
70-85	8,2	8,4	7,9	8,5	7,9
Utbildning					
Låg	8,0	8,1	8,0	7,9	8,0
Medellåg	7,7	7,8	7,4	7,9	7,7
Medelhög	7,8	8,1	7,9	8,1	8,0
Hög	7,8	8,2	8,2	7,9	7,7
Subjektiv klass					
Arbetarhem	7,8	8,1	7,8	8,0	7,9
Tjänstemannahem	7,9	8,1	8,0	8,0	8,0
Högre tjänstemanna-/ akademikerhem	7,9	8,1	8,1	8,1	7,7
Företagarhem	7,3	7,7	7,4	7,3	7,5
Medborgarskap					
Svensk medborgare	7,8	8,1	7,9	8,0	7,8
Utländsk medborgare	7,8	7,9	7,9	7,5	7,2
Geografiskt område					
Nord	8,3	8,2	7,6	7,7	7,9
Öster	7,7	8,3	8,4	7,8	8,0
Väster	7,7	8,1	8,1	8,2	8,0
Centrum	7,9	8,2	7,4	7,7	7,5
Hisingen	8,0	8,3	7,9	8,1	7,8

	2003	2004	2005	2006	2007
Västra Götalandsregionen	7,4	7,7	7,6	8,0	7,8
Göteborgs kommun	7,9	8,2	7,9	8,0	7,8
Göteborgsregionen	7,8	8,0	7,9	7,9	7,8
Vänster - Höger					
Vänster	8,1	8,5	8,3	8,3	8,2
Mitten	7,8	8,2	7,7	8,0	7,8
Höger	7,4	7,5	7,6	7,5	7,4
Intresse för politik					
Intresserad av politik	7,9	8,2	8,3	8,2	7,9
Ej intresserad av politik	7,7	7,9	7,5	7,6	7,6
Partisympati					
v	8,4	8,5	8,5	8,7	8,3
s	8,0	8,3	8,0	8,1	7,9
c	7,8	8,1	8,2	8,4	7,8
fp	7,7	8,0	7,9	7,7	7,9
m	7,1	7,5	7,5	7,4	7,3
kd	7,5	7,6	8,1	8,0	8,0
mp	8,1	8,6	8,3	8,3	8,5
Åker kollektivt					
Minst ngn gång/vecka	8,1	8,4	8,4	8,3	8,2
Aldrig	7,2	7,6	6,6	7,0	6,7
Kör bil till arbete/skola	7,5	7,8	7,5	7,7	7,4
Resväg					
Bor nära	x	x	7,8	7,6	7,8
Kortpendlar	x	x	7,9	7,9	7,8
Långpendlar	x	x	7,7	7,7	7,5

Kommentar: Medelvärdet baserar sig på en skala som sträcker sig från 0 som står för "Inte alls angeläget", till 10 som står för "Mycket angeläget".

Tabell 18: När det gäller trafiken, hur angeläget tycker Du att det är att man förbättrar situationen för bilister? (2003 – 2007) (medelvärde)

	2003	2004	2005	2006	2007
Totalt	6,6	6,7	6,5	6,6	6,1
Kön					
Kvinna	6,6	6,6	6,4	6,4	5,9
Man	6,7	6,8	6,7	6,8	6,3
Ålder					
15-19	6,4	5,8	4,6	5,4	5,3
20-29	5,6	5,9	5,8	5,8	5,9
30-69	6,8	6,9	6,8	6,8	6,2
70-85	7,3	7,0	6,9	6,9	6,3
Utbildning					
Låg	7,2	7,1	7,0	7,1	6,5
Medellåg	6,8	6,7	6,7	6,7	6,4
Medelhög	6,6	6,7	6,7	6,7	6,1
Hög	6,0	6,4	6,0	6,1	5,6
Subjektiv klass					
Arbetarhem	7,0	6,7	6,6	6,7	6,4
Tjänstemannahem	6,8	6,7	6,7	6,6	6,0
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	5,9	6,4	6,0	5,9	5,8
Företagarhem	7,1	7,3	7,3	7,4	6,4
Medborgarskap					
Svensk medborgare	6,6	6,7	6,6	6,6	6,1
Utländsk medborgare	6,4	6,5	6,4	6,7	6,5
Geografiskt område					
Nord	6,1	6,5	6,7	6,8	6,1
Öster	6,2	6,5	5,8	6,0	5,6
Väster	6,3	6,4	6,4	6,0	5,6
Centrum	5,4	5,9	5,3	5,6	5,0
Hisingen	7,0	7,1	6,9	6,9	6,5

	2003	2004	2005	2006	2007
Västra Götalandsregionen	6,7	6,9	6,7	6,6	6,1
Göteborgs kommun	6,3	6,5	6,3	6,3	5,8
Göteborgsregionen	6,6	6,7	6,5	6,6	6,1
Vänster - Höger					
Vänster	6,1	6,1	5,8	6,0	5,5
Mitten	6,8	6,9	6,6	6,5	6,1
Höger	7,0	7,1	7,1	7,1	6,6
Intresse för politik					
Intresserad av politik	6,4	6,6	6,6	6,6	6,6
Ej intresserad av politik	6,9	6,8	6,5	6,6	6,3
Partisympati					
v	5,1	5,5	5,3	5,6	5,1
s	6,8	7,0	6,7	6,7	6,4
c	6,8	6,6	6,1	6,5	6,0
fp	6,5	6,7	6,4	6,7	6,2
m	7,4	7,3	7,4	7,4	6,7
kd	7,2	7,0	6,3	6,7	6,6
mp	4,3	4,6	4,5	4,5	3,8
Åker kollektivt					
Minst ngn gång/vecka	5,9	5,7	5,6	5,8	5,2
Aldrig	7,4	8,0	7,8	7,8	7,1
Kör bil till arbete/skola	7,3	7,5	7,3	7,5	6,9
Resväg					
Bor nära	x	x	5,6	5,9	5,6
Kortpendlar	x	x	6,6	6,7	6,2
Långpendlar	x	x	7,0	7,0	6,8

Kommentar: Medelvärden baseras på en skala som sträcker sig från 0 som står för "Inte alls angeläget", till 10 som står för "Mycket angeläget".

5 Service och information

Tabell 19: Allmänt sett, hur stort förtroende har du för det sätt på vilket kollektivtrafikens personal sköter sitt arbete? (2007 i procent)

	Mycket stort förtroende	Ganska stort förtroende	Varken stort eller litet förtroende	Ganska litet förtroende	Mycket litet förtroende	Ingen uppfattning	Antal
Totalt	7	32	31	10	6	12	1740
Kön							
Kvinna	8	36	30	10	5	11	928
Man	7	28	35	11	6	13	812
Ålder							
15-19	4	24	25	17	15	15	110
20-29	7	29	34	13	10	7	238
30-69	8	33	33	10	5	11	1174
70-85	6	41	25	4	2	22	218
Utbildning							
Låg	9	24	26	6	7	23	320
Medellåg	7	30	32	12	7	12	487
Medelhög	6	34	33	12	7	9	387
Hög	7	36	34	10	4	7	515
Subjektiv klass							
Arbetarhem	8	30	30	10	8	14	589
Tjänstemannahem	6	37	32	11	4	10	492
Högre tjänstemanna-/akademikerhem	7	34	36	10	6	7	407
Företagarhem	8	26	37	9	3	17	117
Medborgarskap							
Svensk medborgare	7	32	32	11	6	12	1589
Utländsk medborgare	7	32	33	9	5	14	129
Geografiskt område							
Nord	8	34	28	10	6	14	137
Öster	5	33	39	12	6	5	129
Väster	8	36	33	10	3	10	265
Centrum	9	35	32	15	3	6	181
Hisingen	8	27	33	12	8	12	247

	Mycket stort förtroende	Ganska stort förtroende	Varken stort eller litet förtroende	Ganska litet förtroende	Mycket litet förtroende	Ingen uppfattning	Antal
Västra Götalandsregionen	8	32	31	9	5	15	3103
Göteborgs kommun	8	31	34	12	5	10	959
Göteborgsregionen	7	32	31	10	6	12	1740
Vänster – Höger							
Vänster	10	35	33	9	5	8	580
Mitten	6	34	31	10	5	14	446
Höger	6	30	31	12	7	14	668
Intresse för politik							
Intresserad av politik	8	33	32	12	5	10	1007
Ej intresserad av politik	6	34	31	9	6	14	720
Partisymptati							
v	12	26	36	13	10	3	87
s	8	35	32	7	5	13	502
c	9	36	36	6	4	9	78
fp	8	39	27	12	5	9	154
m	6	29	33	12	6	14	493
kd	6	32	38	7	6	11	71
mp	9	35	33	12	5	6	165
Åker kollektivt							
Minst ngn gång/vecka	9	39	30	12	6	4	688
Aldrig	6	19	25	7	8	35	198
Kör bil till arbete/skola	6	28	37	12	6	11	603
Resväg							
Bor nära	9	31	34	11	6	9	338
Kortpendlar	6	31	34	13	7	9	553
Långpendlar	7	30	37	11	6	9	243

Tabell 20: Bedömning av kommunal service (1993 – 2007)
(Balansmått i procentenheter)

Göteborg:	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Kollektivtrafik	9	24	28	28	36	46	39	26	39	42	29	22	36	31	28
Gator och vägar	x	9	17	24	11	10	-3	-14	-18	-6	-9	-11	-8	-15	-13
Renhållning på allmän plats	x	x	x	23	4	8	5	-8	1	5	0	-8	-4	-6	-5

Västra Götaland:	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Kollektivtrafik	x	x	x	x	x	24	32	27	25	30	29	25	27	23	21
Gator och vägar	x	x	x	x	x	18	4	-3	-9	1	-3	-3	-2	-8	-8
Renhållning på allmän plats	x	x	x	x	x	28	21	15	19	20	20	17	18	12	11

Sverige:	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Kollektivtrafik	x	x	x	x	x	24	25	12	17	18	22	24	21	24	18
Gator och vägar	x	x	x	x	x	30	15	4	2	5	12	10	6	4	2
Renhållning på allmän plats	x	x	x	x	x	31	27	17	20	17	x	x	x	x	x

Fråga: Vad anser Du om servicen i den kommun där Du bor på följande områden?

Kommentar: Svarsalternativen är 'mycket nöjd', 'ganska nöjd', 'varken nöjd eller missnöjd', 'ganska missnöjd', 'mycket missnöjd samt 'vet ej'. Balansmålet visar andelen mycket nöjda och ganska nöjda minus andelen mycket missnöjda och ganska missnöjda. Svaret har inte avrundats förrän i sista steget. I Västra Götaland ingår inte Kungsbackas kommun och Göteborg är endast Göteborgs kommun.