SOM-INSTITUTET
SAMHÄLLE OPINION MEDIER
2013

Trafikvanor och trafikattityder i Västra Götaland

Eva Jakobsson [SOM-rapport nr 2013:7]

SOM-INSTITUTET
SAMHÄLLE OPINION MEDIER
GÖTEBORGS UNIVERSITET

Innehåll

Information om den regionala SOM-undersökningen i Västsverige 2

Tabell 1 Hur brukar du ta dig till arbetet/skolan? 5

Tabell 2 Har du övervägt annat huvudsakligt färdmedel till arbetet/skolan? 7

Tabell 3 Övervägt att byta till vilket färdmedel? 8

Tabell 4 Hur tycker du att det fungerar att ta sig fram på följande sätt i din hemkommun? 10

Tabell 5 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Parkeringsavgifter* 11

Tabell 6 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Bilköer* 12

Tabell 7 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Bensinpriset* 13

Tabell 8 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Brist på parkeringsplatser* 14

Tabell 9 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Miljöskäl* 15

Tabell 10 Åsikter om förslag/beslutade trafikåtgärder 16

Tabell 11 I vilken utsträckning uppfattar du följande som problem i trafiken i den kommun där du bor? 18

Information om den regionala SOM-undersökningen i Västsverige

SOM-institutet vid Göteborgs universitet genomför varje höst frågeundersökningar i syfte att kartlägga den svenska allmänhetens vanor och attityder på temat Samhälle, Opinion och Medier. Sedan 1986 genomförs en nationell frågeundersökning och sedan 1992 genomförs en regional undersökning i Västsverige. Därtill har gjorts regionala undersökningar i Skåne (2004, 2006, 2008 och 2011) och i Värmland (2010). Data samlas in via postala enkäter, och varje undersökning genomförs under i huvudsak samma förutsättningar för att resultaten från de olika åren ska vara jämförbara.

SOM-institutet är ett samarbete mellan två forskningsenheter vid Göteborgs universitet: Institutionen för journalistik, medier och kommunikation (JMG) samt Statsvetenskapliga institutionen. En rad forskningsprojekt medverkar i SOM-undersökningarna – flertalet med förankring i någon av dessa två institutioner, men även externa projekt deltar regelbundet.

Resultaten från SOM-undersökningarna redovisas i årliga publikationer där de medverkande forskarna presenterar analyser baserade på de senaste resultaten, med fokus på långsiktiga opinions- och medietrender. Information om den västsvenska SOM-undersökningen 2012 kommer att publiceras i Bové, Josefine (2013) ”Samhälle Opinion Media Västra Götaland 2012”, i en kommande bok (dec 2013) där Annika Bergström och Jonas Ohlsson är redaktörer.

Undersökningens uppläggning

Den västsvenska SOM-undersökningen har sedan starten 1992 genomförts i form av en postenkät som går ut till ett systematiskt sannolikhetsurval av befolkningen boende i Västsverige. Urvalet i undersökningen var åren 1992–1997 begränsat till befolkningen i Göteborg med kranskommuner.[1] Från och med undersökningen 1998 täcker urvalet hela Västra Götalands län samt Kungsbacka kommun.[2] Totalt omfattar undersökningens obundna, slumpmässiga urval 6 000 individer. Från och med 2009 års undersökning är åldersintervallet 16–85 år.[3] Såväl svenska som utländska medborgare ingår.

Fältarbetet för den västsvenska SOM-undersökningen följer i huvudsak samma upplägg år från år. Huvuddelen av datainsamlingsarbetet genomförs under hösten. Enkäten skickas ut i slutet av september månad. Sedan 2012 har respondenterna även givits möjlighet att svara via webben. Under resterande del av fältperioden genomförs successivt en serie påminnelseinsatser postalt och per telefon. Fältarbetet avslutas senast under januari/februari månad. Redan vid novembers utgång har i allmänhet drygt 90 procent av de som slutligen kommer att medverka skickat tillbaka sin enkät.

[1] Ale, Alingsås, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö. Med Göteborgsregionen avses i föreliggande tabellpresentation genomgående Göteborg samt dessa kommuner exklusive Kungsbacka, som inte ingår i Västra Götaland.

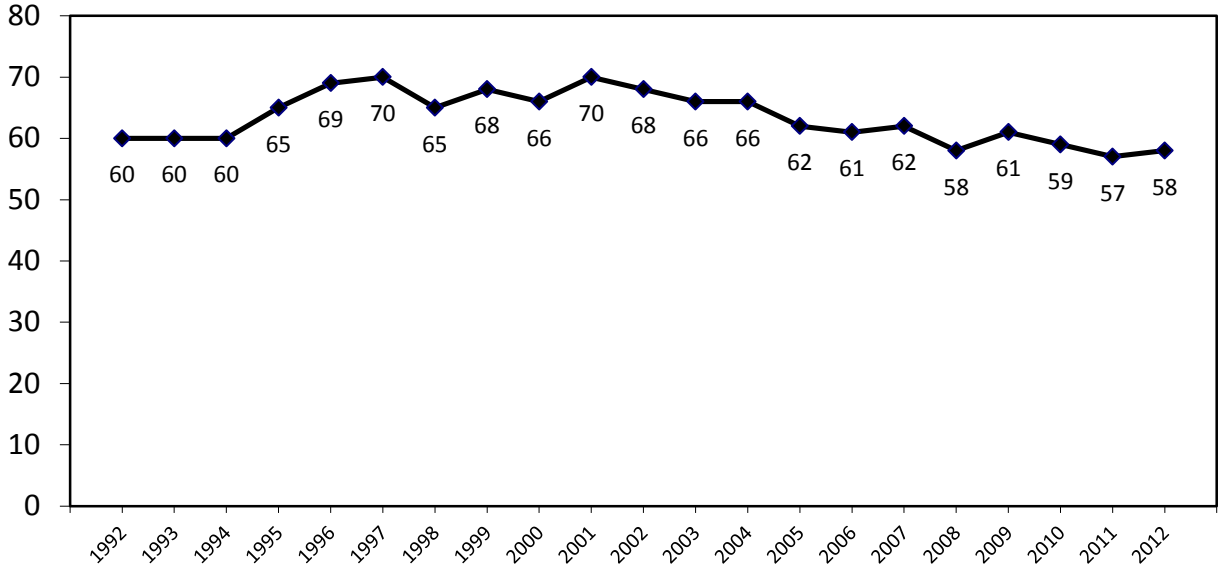
[2] Delregionerna som används i följande resultatredovisning är indelade i enlighet med indelningen i kommunförbund: *Göteborgsregionen*: Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö; *Sjuhärad*: Bollebygd, Borås, Herrljunga, Mark, Svenljunga, Tranemo, Ulricehamn och Vårgårda; *Skaraborg*: Essunga, Falköping, Grästorp, Gullspång, Götene, Hjo, Karlsborg, Lidköping, Mariestad, Skara, Skövde, Tibro, Tidaholm, Töreboda och Vara; *FyrBoDal*: Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda, Lysekil, Munkedal, Orust, Sotenäs, Strömstad, Tanum, Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg, Mellerud och Åmål.

[3] I undersökningarna 2000–2008 var åldersintervallet 15–85 år; 1992–1999 15–80 år.

Svarsfrekvens och bortfall

SOM-undersökningarna har sedan starten 1986 haft en relativt hög svarsfrekvens. För samhällsvetenskapliga postenkäter har svarsfrekvensen tidigare brukat ligga på mellan 60 och 70 procent, men det har under senare år blivit svårare att nå dessa nivåer. Figuren nedan illustrerar variationen i svarsfrekvens för den västsvenska SOM-undersökningen sedan starten 1992. Det ska noteras att undersökningarna 1992–1997 var begränsade till Göteborgsregionen, där svarsfrekvensen generellt är lägre än för övriga delar av Västra Götalandsregionen.

Svarsfrekvens i den västsvenska SOM-undersökningen 1992–2012 (procent av nettourvalet)



Kommentar: Åren 1992–1997 var undersökningen begränsad till Göteborgsregionen. Fr.o.m. 1998 omfattas hela Västra Götalandsregionen inklusive Kungsbacka kommun.

För 2012 års undersökning blev nettosvarsfrekvensen 58 procent. I Göteborgsregionen var svarsfrekvensen något lägre än i övriga Västra Götaland, 56 procent.

Svarande och bortfall i den västsvenska SOM-undersökningen 2012

	Göteborgsregionen	Övr. Västra Götaland	Totalt
Ursprungligt urval (brutto)	3 360	2 640	6 000
Bortdefinierade (naturligt bortfall)	278	211	489
Nettourval	3 082	2 429	5 511
Antal svarsvägrare/ej anträffbara	1345	980	2 325
Antal svarande	1737	1 449	3 186
Antal svarande web	61	51	112
Svarsfrekvens brutto	52%	55%	53%
Svarsfrekvens netto	56%	60%	58%

***Kommentar**:* Med naturligt bortfall avses: adress okänd, avflyttad; bortrest på längre tid, studier/militärtjänstgöring på annan ort; boende/studier/arbete utomlands; sjuk, institutionsvård; förståndshandikapp; avliden; ej svensktalande.

De jämförelser som gjorts mellan svarspersonernas socioekonomiska sammansättning och befolkningens visar att den västsvenska SOM-undersökningens respondenter sammantaget speglar Västsveriges befolkning väl.

***

SOM-institutet har i samverkan med Trafikverket undersökt västsvenskarnas pendlingsvanor, attityder till trafikåtgärder samt synen på framkomligheten i trafiken i 2011 och 2012 års västsvenska SOM-undersökningar. Docent Annika Bergström och fil. dr Jonas Ohlsson har varit undersökningsledare för 2012 års SOM-undersökningar och har det övergripande ansvaret för undersökningarnas utformning och genomförande. Fil. kand. Jonas Hägglund och fil. kand. Josefine Bové har varit biträdande undersökningsledare för 2012 års västsvenska SOM-undersökning med ansvar för datainsamling och databearbetning. Fil. kand. Eva Jakobsson har svarat för databearbetning och presentation i föreliggande rapport.

Tabell 1 Hur brukar du ta dig till arbetet/skolan? Efter kön, ålder, utbildningsnivå, delregion och stadsdel i Göteborg (procent) 2012

		Arbetar ej/ studerar ej/ arbetar hemma	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	MC/moped	Cykel/Elcykel	Båt/färja	Till fots	Annat	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**28**	**41**	**2**	**8**	**4**	**3**	**0**	**9**	**0**	**5**	**0**	**100**	**2 714**
Kön	Kvinna	28	35	3	11	5	3	0	9	1	5	0	100	1 455
	Man	28	47	1	5	3	2	0	9	0	4	1	100	1 259
Ålder	16–29 år	6	23	2	26	14	7	1	10	1	10	0	100	411
	30–49 år	6	60	2	6	3	3	1	12	1	5	1	100	920
	50–64 år	15	53	4	5	3	2	0	13	0	5	0	100	716
	65–85 år	85	10	0	2	0	0	0	1	0	2	0	100	667
Utbildning[1]	Låg	57	27	2	4	2	0	0	5	0	3	0	100	478
	Medellåg	20	47	3	10	3	2	1	8	1	4	1	100	794
	Medelhög	28	41	2	8	6	4	0	6	0	5	0	100	561
	Hög	17	42	1	8	5	4	0	16	1	6	0	100	761
Delregion	Göteborgsregionen	26	35	2	11	8	3	0	10	1	4	0	100	1 321
	Sjuhärad	28	48	3	5	0	2	0	4	0	9	1	100	339
	Skaraborg	30	44	3	6	0	1	0	12	0	4	0	100	443
	FyrBoDal	31	43	2	5	0	1	1	9	0	8	0	100	468
Stadsdel	Nordost	28	28	1	3	28	3	1	5	0	2	1	100	96
	Örgryte & Härlanda	19	21	1	17	17	0	0	21	0	3	1	100	100
	Centrum & Linnéstaden	26	18	1	8	16	2	0	20	0	8	1	100	180
	Sydväst	28	36	1	14	6	1	1	10	1	2	0	100	166
	Hisingen	28	30	5	17	8	2	0	7	2	1	0	100	209

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 1 forts. Hur brukar du ta dig till arbetet/skolan? Efter trafikstråk och familjesituation (procent) 2012

		Arbetar ej/ studerar ej/ arbetar hemma	Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	MC/moped	Cykel/Elcykel	Båt/färja	Till fots	Annat	Summa procent	Antal svarande
Trafikstråk[1]	E6N/Bohusbanan	28	52	1	8	0	1	0	5	0	4	1	100	271
	E45/Norge-Vänerbanan	31	35	3	7	1	3	0	14	0	6	0	100	233
	E20 Västra Stambanan	27	44	4	6	0	6	0	9	0	4	0	100	459
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	28	48	3	7	0	1	0	3	0	9	1	100	308
	E6/Västkustbanan	30	35	0	6	2	6	0	15	0	6	0	100	96
	Övriga kommuner	28	36	1	9	8	2	0	11	1	4	0	100	1 342
Familj	Ej barn 0–15 år	37	33	2	8	4	2	0	9	0	5	0	100	1 940
	Barn 0–6 år	6	60	1	9	4	4	1	10	1	3	1	100	408
	Barn 7–15 år	5	63	1	8	2	4	1	11	0	5	0	100	513

[1] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 2 Har du övervägt annat huvudsakligt färdmedel till arbetet/skolan?

I olika grupper (procent) 2012

		Ja	Nej	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**31**	**69**	**100**	**2 140**
Kön	Kvinna	32	68	100	1 148
	Man	29	71	100	992
Ålder	16–29 år	39	61	100	452
	30–49 år	35	65	100	883
	50–64 år	24	76	100	641
	65–85 år	12	88	100	164
Utbildning[1]	Låg	17	83	100	245
	Medellåg	28	72	100	699
	Medelhög	34	66	100	437
	Hög	38	62	100	664
Delregion	Göteborgsregionen	35	65	100	1 081
	Sjuhärad	30	70	100	256
	Skaraborg	26	74	100	346
	FyrBoDal	26	74	100	347
Stadsdel	Nordost	40	60	100	80
	Örgryte & Härlanda	38	62	100	89
	Centrum & Linnéstaden	40	60	100	149
	Sydväst	32	68	100	134
	Hisingen	60	40	100	172
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	28	72	100	208
	E45/Norge-Vänerbanan	32	68	100	167
	E20 Västra Stambanan	28	72	100	370
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	29	71	100	228
	E6/Västkustbanan	35	65	100	78
	Övriga kommuner	32	68	100	1 086
Familj	Ej barn 0–15 år	29	71	100	1 378
	Barn 0–6 år	36	64	100	404
	Barn 7–15 år	35	65	100	511

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 3 Övervägt att byta till vilket färdmedel? Efter kön, ålder, utbildningsnivå, delregion och stadsdel i Göteborg (procent bland de som svarat att de har övervägt annat huvudsakligt färdmedel än det nuvarande) 2012

		Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	MC/moped	Cykel/Elcykel	Båt/färja	Till fots	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**18**	**4**	**25**	**5**	**6**	**4**	**30**	**0**	**8**	**100**	**661**
Kön	Kvinna	18	5	27	3	5	1	30	1	10	100	357
	Man	17	4	24	6	6	8	29	0	6	100	304
Ålder	16–29 år	26	8	18	5	3	4	30	1	5	100	170
	30–49 år	16	2	24	5	7	6	31	0	9	100	307
	50–64 år	11	3	36	4	6	1	27	1	11	100	159
	65–85 år	20	16	28	8	0	4	20	0	4	100	25
Utbildning[1]	Låg	20	8	19	6	0	8	25	0	14	100	51
	Medellåg	16	7	21	3	6	7	34	0	6	100	197
	Medelhög	20	3	29	2	6	5	27	0	8	100	135
	Hög	18	2	27	8	6	1	29	1	8	100	252
Delregion	Göteborgsregionen	20	4	20	8	6	6	29	1	6	100	376
	Sjuhärad	9	1	38	0	6	4	33	0	9	100	69
	Skaraborg	18	7	34	0	1	2	26	0	12	100	94
	FyrBoDal	14	4	27	0	4	2	36	0	13	100	94
Stadsdel	Nordost	34	3	18	12	3	6	21	0	3	100	33
	Örgryte & Härlanda	17	3	15	6	3	6	38	0	12	100	34
	Centrum & Linnéstaden	21	0	15	20	2	7	28	0	7	100	54
	Sydväst	17	5	17	12	2	5	38	2	2	100	42
	Hisingen	21	1	24	9	0	3	34	1	7	100	68

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 3 forts. Övervägt att byta till vilket färdmedel? Efter trafikstråk och familjesituation (procent bland dem som svarat att de har övervägt annat huvudsakligt färdmedel än det nuvarande) 2012

		Bil som förare	Bil som passagerare	Buss	Spårvagn	Tåg/pendeltåg	MC/moped	Cykel/Elcykel	Båt/färja	Till fots	Summa procent	Antal svarande
Trafikstråk[1]	E6N/Bohusbanan	15	5	28	0	7	3	37	0	5	100	67
	E45/Norge-Vänerbanan	12	4	21	0	12	0	39	0	12	100	51
	E20 Västra Stambanan	22	6	26	0	11	5	22	0	8	100	107
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	5	3	45	0	5	3	28	0	11	100	64
	E6/Västkustbanan	15	4	4	12	12	15	31	0	8	100	26
	Övriga kommuner	20	4	23	8	2	5	29	1	8	100	344
Familj	Ej barn 0–15 år	20	5	24	5	5	4	28	0	9	100	397
	Barn 0–6 år	17	1	24	4	8	5	35	0	6	100	145
	Barn 7–15 år	14	5	32	3	6	4	29	0	7	100	176

[1] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 4 Hur tycker du att det fungerar att ta sig fram på följande sätt i din hemkommun? I olika grupper (procent bra/dåligt[1] och balansmått[2]) 2012

		Till fots			Cykla			Åka kollektivt			Köra bil			
		Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Lägsta antal svarande
	Samtliga	**83**	**6**	**+77**	**70**	**10**	**+60**	**49**	**24**	**+25**	**75**	**8**	**+67**	**2 972**
Kön	Kvinna	85	6	+79	71	9	+62	53	24	+29	76	6	+70	1 596
	Man	80	7	+73	70	11	+59	44	25	+19	74	10	+64	1 373
Ålder	16–29 år	83	6	+77	75	11	+64	58	25	+33	67	9	+58	481
	30–49 år	85	7	+78	76	11	+65	44	29	+15	75	9	+66	967
	50–64 år	83	6	+77	71	10	+61	42	29	+13	78	8	+70	740
	65–85 år	80	6	+74	60	9	+51	56	14	+42	77	5	+72	780
Utbildning[3]	Låg	81	4	+77	65	8	+57	50	19	+31	77	4	+73	537
	Medellåg	81	7	+74	73	9	+64	45	25	+20	76	6	+70	875
	Medelhög	86	7	+79	72	9	+63	51	24	+27	76	10	+66	595
	Hög	86	7	+79	70	14	+56	49	28	+21	72	11	+61	817
Delregion	Göteborgsregionen	84	6	+78	68	10	+58	60	20	+40	67	12	+55	1 463
	Sjuhärad	79	7	+72	67	11	+56	42	25	+17	82	3	+79	360
	Skaraborg	88	3	+85	81	5	+76	37	29	+8	87	2	+85	494
	FyrBoDal	79	8	+71	68	15	+53	37	29	+8	81	6	+75	501
Stadsdel	Nordost	80	5	+75	68	7	+61	71	15	+56	63	10	+53	107
	Örgryte & Härlanda	86	6	+80	57	17	+40	63	23	+40	44	29	+15	109
	Centrum & Linnéstaden	92	3	+89	62	15	+47	67	18	+49	40	25	+15	207
	Sydväst	83	6	+77	67	7	+60	56	25	+31	61	15	+45	193
	Hisingen	78	9	+69	61	9	+52	70	13	+57	57	15	+42	228
Trafikstråk[4]	E6N/Bohusbanan	78	10	+68	64	15	+49	41	30	+11	87	3	+84	289
	E45/Norge-Vänerbanan	88	5	+83	82	6	+76	51	15	+36	80	5	+75	245
	E20 Västra Stambanan	87	4	+83	80	5	+75	43	25	+18	86	2	+84	506
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	82	7	+75	67	11	+56	52	21	+31	82	3	+79	324
	E6S/Västkustbanan	82	6	+76	75	7	+68	66	18	+48	80	2	+78	108
	Övriga kommuner	82	7	+75	66	12	+54	50	26	+24	67	13	+54	1 493
Familj	Ej barn 0–15 år	83	6	+77	68	10	+58	51	23	+28	75	8	+67	2 149
	Barn 0–6 år	83	9	+74	75	12	+63	50	27	+23	78	9	+69	435
	Barn 7–15 år	82	8	+74	76	3	+73	40	32	+8	76	8	+68	544

[1] 'Bra' innefattar svarsalternativen 'mycket bra' och 'ganska bra'. 'Dåligt' består av 'ganska dåligt' och 'mycket dåligt'.
[2] Balansmåttet beräknas som andelen som svarat 'bra' minus andelen som svarat 'dåligt'. Ett positivt balansmått i tabellen indikerar att det fungerar bättre, ett negativt balansmått att det fungerar sämre.
[3] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.
[4] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 5 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Parkeringsavgifter*

I olika grupper (procent) 2012

		Alltid	Mycket ofta	Ganska ofta	Någon gång	Aldrig	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**2**	**7**	**10**	**28**	**53**	**100**	**2 507**
Kön	Kvinna	2	8	12	30	48	100	1 277
	Man	1	5	10	26	58	100	1 230
Ålder	16–29 år	2	9	14	30	45	100	277
	30–49 år	2	7	9	29	53	100	870
	50–64 år	2	6	10	25	57	100	686
	65–85 år	2	5	12	29	52	100	674
Utbildning[1]	Låg	2	4	8	25	61	100	449
	Medellåg	2	5	9	25	59	100	704
	Medelhög	2	8	11	30	49	100	517
	Hög	2	8	13	32	45	100	715
Delregion	Göteborgsregionen	3	10	17	32	38	100	1 168
	Sjuhärad	1	3	5	26	65	100	314
	Skaraborg	1	3	4	18	74	100	437
	FyrBoDal	1	3	6	28	62	100	450
Stadsdel	Nordost	4	14	25	25	32	100	72
	Örgryte & Härlanda	5	22	18	30	25	100	77
	Centrum & Linnéstaden	3	20	24	34	19	100	134
	Sydväst	3	19	24	35	29	100	159
	Hisingen	4	14	24	30	28	100	181
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	1	4	10	32	53	100	258
	E45/Norge-Vänerbanan	1	3	8	31	57	100	209
	E20 Västra Stambanan	1	5	6	24	64	100	441
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	2	4	6	28	60	100	285
	E6S/Västkustbanan	1	2	11	42	44	100	89
	Övriga kommuner	3	9	13	28	47	100	1 223
Familj	Ej barn 0–15 år	2	7	11	27	53	100	1 761
	Barn 0–6 år	2	5	8	31	54	100	412
	Barn 7–15 år	1	5	9	29	56	100	483

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 6 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Bilköer*

I olika grupper (procent) 2012

		Alltid	Mycket ofta	Ganska ofta	Någon gång	Aldrig	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**2**	**8**	**12**	**32**	**46**	**100**	**2 490**
Kön	Kvinna	2	9	13	33	43	100	1 268
	Man	1	7	12	31	49	100	1 222
Ålder	16–29 år	2	9	16	29	44	100	277
	30–49 år	2	9	10	32	47	100	872
	50–64 år	2	8	12	31	47	100	684
	65–85 år	2	6	15	34	43	100	657
Utbildning[1]	Låg	1	6	10	29	54	100	439
	Medellåg	2	5	10	30	53	100	703
	Medelhög	1	8	17	33	41	100	511
	Hög	2	11	15	36	36	100	716
Delregion	Göteborgsregionen	3	14	19	36	28	100	1 160
	Sjuhärad	2	2	6	29	61	100	310
	Skaraborg	1	2	3	20	74	100	437
	FyrBoDal	1	2	9	34	54	100	449
Stadsdel	Nordost	6	12	19	39	24	100	67
	Örgryte & Härlanda	3	22	30	29	16	100	76
	Centrum & Linnéstaden	2	22	28	30	18	100	135
	Sydväst	4	12	20	37	27	100	157
	Hisingen	3	19	25	33	20	100	178
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	2	5	14	41	38	100	260
	E45/Norge-Vänerbanan	0	5	9	32	54	100	211
	E20 Västra Stambanan	1	6	6	32	55	100	440
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	2	4	8	29	57	100	282
	E6S/Västkustbanan	2	15	14	41	28	100	87
	Övriga kommuner	2	10	16	31	41	100	1 208
Familj	Ej barn 0–15 år	2	8	13	32	45	100	1 744
	Barn 0–6 år	2	8	12	32	46	100	409
	Barn 7–15 år	1	8	11	33	47	100	485

[1] ’Låg’ utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; ’medellåg’ motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; ‘medelhög’ motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; ’hög’ motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] ’E6N/ Bohusbanan’ innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. ’E45/Norge-Vänerbanan’ innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. ’E20/Västra Stambanan’ innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. ’Väg 40/Kust-till-kustbanan’ innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. ’E6S/Västkustbanan’ innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 7 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Bensinpriset*

I olika grupper (procent) 2012

		Alltid	Mycket ofta	Ganska ofta	Någon gång	Aldrig	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**3**	**8**	**13**	**32**	**44**	**100**	**2 530**
Kön	Kvinna	3	10	15	32	40	100	1 291
	Man	2	6	12	31	49	100	1 239
Ålder	16–29 år	4	12	16	30	38	100	278
	30–49 år	2	8	12	33	45	100	877
	50–64 år	2	8	12	29	49	100	689
	65–85 år	3	8	15	33	41	100	686
Utbildning[1]	Låg	4	7	13	28	48	100	461
	Medellåg	3	7	11	30	49	100	708
	Medelhög	2	11	15	32	40	100	518
	Hög	1	9	14	35	41	100	720
Delregion	Göteborgsregionen	3	9	15	31	42	100	1 175
	Sjuhärad	2	8	10	34	46	100	319
	Skaraborg	2	7	11	30	50	100	440
	FyrBoDal	2	8	15	34	41	100	457
Stadsdel	Nordost	6	12	19	39	24	100	67
	Örgryte & Härlanda	3	22	30	29	16	100	76
	Centrum & Linnéstaden	2	22	28	30	18	100	135
	Sydväst	4	12	20	37	27	100	157
	Hisingen	3	19	25	33	20	100	178
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	3	7	13	34	43	100	263
	E45/Norge-Vänerbanan	2	9	16	30	43	100	215
	E20 Västra Stambanan	2	9	13	30	46	100	446
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	2	8	9	32	49	100	289
	E6S/Västkustbanan	3	7	14	33	43	100	88
	Övriga kommuner	3	8	14	32	43	100	1 227
Familj	Ej barn 0–15 år	3	8	14	31	44	100	1 777
	Barn 0–6 år	2	8	12	33	45	100	412
	Barn 7–15 år	2	7	12	33	46	100	490

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 8 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Brist på parkeringsplatser*. I olika grupper (procent) 2012

		Alltid	Mycket ofta	Ganska ofta	Någon gång	Aldrig	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**2**	**8**	**14**	**35**	**41**	**100**	**2 501**
Kön	Kvinna	3	9	16	35	37	100	1 271
	Man	1	6	13	34	46	100	1 229
Ålder	16–29 år	2	8	14	36	40	100	275
	30–49 år	2	7	14	37	40	100	873
	50–64 år	2	8	13	33	44	100	688
	65–85 år	3	8	16	33	40	100	665
Utbildning[1]	Låg	2	4	12	33	49	100	444
	Medellåg	2	6	11	32	49	100	698
	Medelhög	1	10	15	36	38	100	513
	Hög	2	10	18	38	32	100	723
Delregion	Göteborgsregionen	3	13	19	38	27	100	1 163
	Sjuhärad	1	3	11	29	56	100	313
	Skaraborg	2	3	7	30	58	100	438
	FyrBoDal	1	5	13	33	48	100	451
Stadsdel	Nordost	3	13	18	44	22	100	68
	Örgryte & Härlanda	4	26	28	28	14	100	74
	Centrum & Linnéstaden	2	27	26	31	14	100	134
	Sydväst	6	13	24	37	20	100	159
	Hisingen	4	15	22	39	20	100	180
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	2	4	13	39	42	100	259
	E45/Norge-Vänerbanan	2	5	12	36	45	100	215
	E20 Västra Stambanan	2	5	11	35	47	100	441
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	2	3	12	31	52	100	284
	E6S/Västkustbanan	3	7	18	42	30	100	88
	Övriga kommuner	3	11	16	33	37	100	1 212
Familj	Ej barn 0–15 år	2	9	15	33	41	100	1 754
	Barn 0–6 år	2	5	13	39	41	100	411
	Barn 7–15 år	2	6	11	40	41	100	485

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 9 Om du har tillgång till bil, händer det att du avstår från att resa med bilen på grund av någon av följande anledningar? *Miljöskäl*

I olika grupper (procent) 2012

		Alltid	Mycket ofta	Ganska ofta	Någon gång	Aldrig	Summa procent	Antal svarande
	Samtliga	**3**	**8**	**14**	**30**	**45**	**100**	**2 511**
Kön	Kvinna	3	10	16	32	39	100	1 282
	Man	3	6	13	28	50	100	1 229
Ålder	16–29 år	2	8	17	30	43	100	279
	30–49 år	3	10	15	32	40	100	875
	50–64 år	3	9	14	28	46	100	687
	65–85 år	4	5	12	30	49	100	670
Utbildning[1]	Låg	5	3	10	24	58	100	446
	Medellåg	2	5	11	29	53	100	707
	Medelhög	2	8	15	34	41	100	514
	Hög	3	14	20	31	32	100	723
Delregion	Göteborgsregionen	4	11	17	31	37	100	1 171
	Sjuhärad	3	4	11	32	50	100	315
	Skaraborg	3	5	12	24	56	100	438
	FyrBoDal	2	5	15	32	46	100	449
Stadsdel	Nordost	11	13	20	27	29	100	70
	Örgryte & Härlanda	3	19	27	30	21	100	74
	Centrum & Linnéstaden	7	21	19	19	34	100	134
	Sydväst	6	14	13	35	32	100	158
	Hisingen	3	9	19	34	35	100	181
Trafikstråk[2]	E6N/Bohusbanan	3	5	14	37	41	100	262
	E45/Norge-Vänerbanan	2	5	18	34	41	100	216
	E20 Västra Stambanan	3	8	11	27	51	100	444
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	3	5	10	31	51	100	286
	E6S/Västkustbanan	2	15	16	27	40	100	87
	Övriga kommuner	3	10	16	29	42	100	1 214
Familj	Ej barn 0–15 år	3	8	14	28	47	100	1 761
	Barn 0–6 år	3	9	14	34	40	100	411
	Barn 7–15 år	1	8	18	34	39	100	488

[1] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

[2] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 10 Åsikter om förslag/beslutade trafikåtgärder. Efter kön, ålder, utbildningsnivå, delregion och stadsdel i Göteborg (procent bra/dåligt[1] och balansmått[2]) 2012

		Västlänken			Marieholms-tunneln			Ny Göta Älvbro			Tätare turer i kollektiv-trafiken			Trängselskatt i Göteborg			Bygga ut E20			Bygga dubbelspår för tåg mellan Gbg och Borås			Finansiera motorväg med vägavgifter			Bygga ut kollektiv-trafiken			Minsta antal svarande
		Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	
	Samtliga	**37**	**16**	**+21**	**45**	**3**	**+42**	**49**	**3**	**+46**	**68**	**2**	**+66**	**17**	**53**	**-36**	**73**	**3**	**+70**	**52**	**2**	**+50**	**25**	**41**	**-16**	**76**	**2**	**+74**	**3 006**
Kön	Kvinna	34	14	+20	37	3	+34	44	2	+42	72	1	+71	17	51	-34	66	2	+64	61	4	+57	22	40	-18	78	2	+76	1 608
	Man	40	18	+22	55	3	+52	55	3	+52	64	2	+62	17	53	-36	80	3	+77	56	3	+53	29	43	-14	75	3	+72	1 399
Ålder	16–29 år	41	10	+31	33	2	+31	42	2	+40	75	2	+73	19	50	-31	58	4	+54	54	3	+51	21	36	-15	80	2	+78	470
	30–49 år	45	14	+31	51	4	+47	53	2	+51	75	2	+73	22	51	-29	75	4	+71	59	3	+56	27	43	-16	81	2	+79	963
	50–64 år	38	16	+22	51	3	+48	53	2	+51	71	2	+69	17	56	-39	78	2	+76	59	3	+56	28	44	-16	78	3	+75	756
	65–85 år	22	22	0	39	4	+35	45	4	+41	54	2	+52	10	53	-43	74	1	+73	52	3	+49	23	40	-17	67	2	+65	811
Utbildning[3]	Låg	23	12	+11	33	2	+31	39	3	+36	49	3	+46	6	51	-45	73	1	+72	49	3	+46	17	43	-26	64	3	+61	564
	Medellåg	38	14	+24	42	3	+39	46	2	+44	66	2	+64	15	54	-39	73	2	+71	52	4	+48	22	42	-20	72	2	+70	884
	Medelhög	39	19	+20	52	3	+49	55	3	+52	74	2	+72	19	57	-38	73	3	+70	60	3	+57	27	43	-16	82	2	+80	605
	Hög	45	19	+26	54	4	+48	59	2	+57	81	1	+80	26	50	-24	72	4	+68	64	2	+62	32	40	-8	87	2	+85	811
Delregion	Göteborgsreg	41	26	+15	62	4	+58	69	3	+66	79	2	+77	17	65	-48	70	3	+67	61	3	+58	26	44	-18	82	2	+80	1 484
	Sjuhärad	37	4	+33	28	2	+26	60	2	+28	58	2	+56	14	43	-29	71	2	+69	72	3	+69	24	39	-15	72	3	+69	366
	Skaraborg	22	4	+18	18	3	+15	18	4	+14	52	0	+52	17	32	-15	89	2	+87	38	4	+34	22	40	-18	67	3	+64	494
	FyrBoDal	36	6	+30	31	3	+28	31	2	+29	59	2	+57	19	41	-22	66	1	+65	47	2	+45	28	34	-7	73	2	+71	505
Stadsdel	Nordost	44	28	+16	60	8	+52	62	3	+59	71	3	+68	13	56	-43	65	7	+58	54	4	+50	27	44	-17	78	5	+73	118
	Örgryte & Härlanda	45	25	+20	64	1	+63	77	0	+77	83	1	+82	25	59	-34	65	3	+62	68	1	+67	31	38	-7	88	0	+88	108
	Centrum & Linnéstaden	49	25	+24	61	6	+55	76	3	+73	82	4	+78	35	52	-17	62	5	+57	67	2	+65	35	34	-1	87	1	+86	210
	Sydväst	39	31	+8	63	5	+58	70	2	+68	80	2	+78	16	66	-50	70	3	+67	61	4	+57	28	44	-16	81	3	+78	191
	Hisingen	44	34	+10	71	3	+68	86	2	+84	82	3	+79	14	68	-54	70	2	+68	65	4	+61	30	45	-15	83	1	+82	233

Kommentar: Tabellen bygger på två frågor: 1) 'Vilken är din åsikt om följande beslutade trafikåtgärder?' ('Västlänken' t.o.m. 'Trängselskatt i Göteborg'). 2) Vilken är din åsikt om följande förslag gällande trafiken?' ('Bygga ut E20' t.o.m. 'Bygga ut kollektivtrafiken').

[1] 'Bra' innefattar svarsalternativen 'mycket bra' och 'ganska bra'. 'Dåligt' består av svarsalternativen 'ganska dåligt' och 'mycket dåligt'.

[2] Balansmåttet beräknas som andelen som svarat att förslaget är bra minus andelen som svarat att förslaget är dåligt.

[3] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; 'medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 10 forts. Åsikter om förslag/beslutade trafikåtgärder. Efter trafikstråk och familjesituation (procent bra/dåligt[1] och balansmått[2]) 2012

		Västlänken			Marieholms-tunneln			Ny Göta Älvbro			Tätare turer i kollektiv-trafiken			Trängselskatt i Göteborg			Bygga ut E20			Bygga dubbelspår för tåg mellan Gbg och Borås			Finansiera motorväg med vägavgifter			Bygga ut kollektiv-trafiken			Minsta antal svarande
		Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	Bra	Dåligt	Balans	
	Samtliga	**37**	**16**	**+21**	**45**	**3**	**+42**	**49**	**3**	**+46**	**68**	**2**	**+66**	**17**	**51**	**-34**	**73**	**3**	**+70**	**52**	**2**	**+50**	**25**	**41**	**-16**	**76**	**2**	**+74**	**3 006**
Trafikstråk[3]	E6N/Bohus-banan	36	14	+22	45	3	+42	46	2	+44	69	2	+67	11	62	-51	67	1	+66	51	2	+49	23	42	-19	75	2	+73	283
	E45/Norge-Vänerbanan	37	7	+30	39	2	+37	39	4	+35	66	0	+66	19	46	-27	68	1	+67	49	3	+46	22	43	-21	77	1	+76	246
	E20/ Västra Stambanan	28	10	+18	34	3	+31	36	3	+33	60	2	+58	14	47	-33	85	4	+81	48	5	+43	22	45	-23	73	2	+71	507
	Väg 40/Kust till kustbanan	38	8	+30	35	2	+33	37	2	35	64	1	+63	15	47	-32	73	2	+71	76	2	+74	23	42	-19	75	2	+73	332
	E6S/Västkust-banan	36	29	+7	55	5	+50	60	0	+60	78	4	+74	15	71	-56	71	3	+68	60	2	+58	18	45	-27	78	3	+74	104
	Övriga kommuner	39	20	+19	51	4	+47	58	3	+55	71	2	+69	20	54	-34	70	3	+67	57	3	+54	28	39	-11	75	2	+73	1 520
Familj	Ej barn 0–15 år	33	17	+16	43	4	+39	48	3	+45	65	2	+63	16	53	-37	72	3	+69	55	3	+52	25	41	-16	75	2	+73	2 189
	Har barn 0–6 år	47	14	+33	52	2	+50	54	2	+52	76	2	+74	22	52	-30	75	3	+72	61	2	+59	26	42	-16	79	3	+76	436
	Har barn 7–15 år	45	13	+32	49	2	+47	51	3	+48	74	1	+73	17	53	-36	73	2	+71	57	3	+54	26	41	-15	82	2	+80	540

Kommentar: Tabellen bygger på två frågor: 1) 'Vilken är din åsikt om följande beslutade trafikåtgärder?' ('Västlänken' t.o.m. 'Trängselskatt i Göteborg'). 2) Vilken är din åsikt om följande förslag gällande trafiken?' ('Bygga ut E20' t.o.m. 'Bygga ut kollektivtrafiken').

[1] 'Bra' innefattar svarsalternativen 'mycket bra' och 'ganska bra'. 'Dåligt' består av svarsalternativen 'ganska dåligt' och 'mycket dåligt'.

[2] Balansmåttet beräknas som andelen som svarat att förslaget är bra minus andelen som svarat att förslaget är dåligt.

[3] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

Tabell 11 I vilken utsträckning uppfattar du följande som problem i trafiken i den kommun där du bor? Efter kön, ålder, utbildningsnivå, delregion och stadsdel i Göteborg (procent stort/litet problem[1] och balansmått[2]) 2012

		Trängsel i biltrafiken			Förseningar i kollektivtrafiken			Buller från trafiken			Framkomlighet med cykel			Försämrad luftkvalitet			Otrygg miljö för fotgängare			Pågående väg- och järnvägsbyggen			Minsta antal svarande
		Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	
	Samtliga	**28**	**50**	**-22**	**29**	**43**	**-14**	**16**	**59**	**-43**	**12**	**66**	**-54**	**21**	**54**	**-23**	**21**	**52**	**-31**	**17**	**58**	**-41**	**2 973**
Kön	Kvinna	28	50	-22	31	42	-11	17	58	-41	13	66	-53	24	51	-27	24	51	-27	18	57	-39	1 593
	Man	29	50	-21	26	45	-19	15	60	-45	11	67	-56	17	58	-41	19	54	-35	16	59	-43	1 375
Ålder	16–29 år	29	44	-15	49	26	+23	16	56	-40	15	63	-48	16	53	-37	20	53	-33	21	50	-29	464
	30–49 år	33	46	-13	29	39	-10	17	55	-38	15	63	-48	22	52	-30	23	51	-28	16	57	-41	953
	50–64 år	28	50	-22	27	46	-19	17	60	-43	11	67	-56	20	55	-35	22	51	-29	18	57	-39	751
	65–85 år	23	57	-34	17	56	-39	14	64	-50	8	71	-63	22	55	-33	20	56	-36	14	64	-50	804
Utbildning[3]	Låg	19	59	-40	17	57	-39	13	65	-52	10	71	-61	17	58	-41	19	55	-34	12	66	-54	558
	Medellåg	24	51	-27	27	40	-13	12	62	-50	10	67	-57	14	56	-42	18	56	-38	15	59	-44	857
	Medelhög	31	49	-18	33	39	-6	16	57	-41	11	68	-57	23	52	-29	21	51	-30	20	55	-35	603
	Hög	39	42	-4	37	39	-2	21	51	-30	17	60	-43	29	48	-19	26	47	-21	20	54	-34	812
Delregion	Göteborgsreg	46	31	-15	42	30	+12	24	46	-22	15	61	-46	33	39	-6	28	55	-16	26	45	-19	1 474
	Sjuhärad	13	61	-48	14	52	-38	9	65	-56	11	61	-50	13	60	-47	19	57	-38	9	68	-59	360
	Skaraborg	6	77	-71	10	69	-59	7	74	-67	7	80	-73	5	73	-68	11	67	-56	5	76	-71	503
	FyrBoDal	9	74	-65	18	55	-37	7	75	-68	12	70	-59	8	70	-62	17	57	-40	11	70	-59	496
Stadsdel	Nordost	59	16	+45	52	22	+30	17	35	-18	12	58	-46	37	33	+4	35	38	-3	33	33	0	115
	Örgryte & Härlanda	62	14	+48	62	20	+42	39	36	-3	24	51	-27	50	20	+30	35	38	-3	33	35	-2	107
	Centrum & Linnéstaden	65	15	+50	53	22	+31	33	35	-2	24	49	-25	55	20	+35	34	30	+4	36	32	+4	209
	Sydväst	54	24	+30	46	23	+23	23	42	-19	15	60	-45	37	34	+3	30	37	-7	30	40	-10	192
	Hisingen	66	14	+52	43	25	+18	31	36	-5	14	52	-38	46	27	+19	33	33	0	34	32	+2	233

[1] 'Stort problem' innefattar svarsalternativen 'mycket stort problem' och 'ganska stort problem'. 'Litet problem' innefattar svarsalternativen 'ganska litet problem' och 'mycket litet problem'.
[2] Balansmåttet beräknas som andelen som svarat att problemet är stort minus andelen som svarat att problemet är litet. Ett positivt balansmått i tabellen indikerar ett större problem, ett negativt balansmått indikerar ett mindre problem.
[3] 'Låg' utbildning motsvarar som mest grundskola eller motsvarande obligatorisk skola; 'medellåg' motsvarar studier/examen från gymnasium, folkhögskola eller motsvarande; ''medelhög' motsvarar eftergymnasial utbildning men ej examen från högskola/universitet; 'hög' motsvarar examen från högskola/universitet.

Tabell 11 forts. I vilken utsträckning uppfattar du följande som problem i trafiken i den kommun där du bor? Efter trafikstråk och familjesituation (procent stort/litet problem[1] och balansmått[2]) 2012

		Trängsel i biltrafiken			Förseningar i kollektivtrafiken			Buller från trafiken			Framkomlighet med cykel			Försämrad luftkvalitet			Otrygg miljö för fotgängare			Pågående väg- och järnvägsbyggen			Minsta antal svarande
		Stort prob	Litet prob.	Balans	Stort prob	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	Stort prob.	Litet prob.	Balans	
Trafikstråk[3]	E6N/Bohusbanan	28	50	-22	24	42	-18	10	69	-59	14	66	-52	9	64	-55	21	52	-31	7	69	-62	281
	E45/Norge-Vänerbanan	23	57	-34	20	53	-33	6	70	-64	5	78	-73	9	66	-57	11	61	-50	29	55	-26	239
	E20 Västra Stambanan	10	68	-58	24	51	-27	12	66	-54	5	80	-75	8	68	-60	13	66	-53	7	70	-63	505
	Väg 40/Kust-till-kustbanan	15	54	-39	17	50	-33	12	62	-50	13	59	-46	17	55	-38	21	54	-33	10	65	-55	326
	E6S/Västkust-banan	38	29	+9	28	32	-4	26	41	-15	11	60	-49	36	32	+4	31	45	-14	12	47	-35	106
	Övriga kommuner	41	40	+1	35	39	-4	20	53	-33	15	62	-47	28	47	-18	25	46	-21	22	52	-30	1 509
Familj	Ej barn 0–15 år	28	51	-23	28	46	-18	16	60	-44	11	67	-56	21	54	-33	21	53	-32	17	58	-51	2 160
	Barn 0–6 år	33	47	-14	30	38	-8	16	54	-38	14	63	-49	21	56	-35	23	50	-27	14	57	-43	432
	Barn 7–15 år	27	49	-22	31	36	-5	13	58	-45	12	66	-54	19	53	-34	21	50	-29	17	60	-43	535

[1] 'Stort problem' innefattar svarsalternativen 'mycket stort problem' och 'ganska stort problem'. 'Litet problem' innefattar svarsalternativen 'ganska litet problem' och 'mycket litet problem'.
[2] Balansmåttet beräknas som andelen som svarat att problemet är stort minus andelen som svarat att problemet är litet. Ett positivt balansmått i tabellen indikerar ett större problem, ett negativt balansmått indikerar ett mindre problem.
[3] 'E6N/ Bohusbanan' innefattar Kungälv, Stenungsund, Uddevalla, Tjörn och Orust. 'E45/Norge-Vänerbanan' innefattar Ale, Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. 'E20/Västra Stambanan' innefattar Partille, Lerum, Alingsås, Vårgårda, Herrljunga, Falköping, Skövde, Essunga, Vara, Skara och Götene. 'Väg 40/Kust-till-kustbanan' innefattar Härryda, Mark, Bollebygd, Borås och Ulricehamn. 'E6S/Västkustbanan' innefattar Mölndal, Kungsbacka, Varberg och Falkenberg.

Källa: Den västsvenska SOM-undersökningen 2012.

SOM-INSTITUTET 2013

SAMHÄLLE OPINION MEDIER

SOM-institutet vid Göteborgs universitet genomför årligen nationella och lokala frågeundersökningar och anordnar seminarier på temat Samhälle, Opinion och Medier.

SOM-institutet | Seminariegatan 1B | Box 710, 405 30 Göteborg
031 786 3300 | info@som.gu.se | www.som.gu.se

GÖTEBORGS UNIVERSITET